

MARTEDÌ 21 OTTOBRE 2014 | **GIORNALE DI BRESCIA** | TELETUTTO | OTTOPIÙ | OTTOPIÙ CASA | BRESCIAONLINE | NUMERICA | [ABBONATI ORA](#)

GIORNALE DI BRESCIA.it

Home Sport Cultura e spettacoli Economia Politica Agenda Canali Servizi Blog Foto & Video Meteo

DAI TERRITORI BRESCIA · BASSA · GARDA · SEBINO E FRANCIACORTA · VALSABBIA · VALTROMPIA E LUMEZZANE · VALCAMONICA

ALLUVIONE A GENOVA

Il grazie degli ultras genoani alla Curva Nord Brescia

SPORT 12:45

Intanto via all'asta per aggiudicarsi una maglia del Brescia con la scritta #ForzaGenova: il ricavato per il capoluogo ligure

METEO

Addio ottobre caldo: adesso arriva l'autunno vero

BRESCIA | 12:13

In questi giorni superare i 22-23°C era abitudine? C'è da dire addio al caldo: da domani resta il sole, ma la temperatura scende

MONIGA

Vecchie ruggini e colpi di mattarello tra baristi

GARDA | 11:06

Pugni, spintoni e pure un mattarello in testa: mattinata di fuoco ieri in piazza San Martino a Moniga.

FOSSA BAGNI

Le bottiglie dopo gli spari: gli autobus nel mirino

BRESCIA | 10:18

Il Pam riapre senza tettoia, crollo ancora da chiarire
BRESCIA | 11:50

Scopri tutte le fotografie

DALL'ITALIA E DAL MONDO

- 13:00 Libia, uccisi 40 jihadisti a Bengasi
- 13:00 Immigrazione: Di Maio, su barconi anche membri Isis
- 13:00 Gonna corta, niente messa in chiesa
- 13:00 Grillo, o fuori da euro o default
- 14:00 Scontri Bologna: Pm, contestiamo porto materiale esplosivo

ALTRE NEWS

100 anni di passione.
EICMA 1914 - 2014

Grazie alle aziende e al pubblico che ogni anno scrivono la storia di Eicma.

GDB DIGITAL

ACCEDI ALL'EDIZIONE DIGITALE DI OGGI

GIORNALE DI BRESCIA

LEGGI & VINCI

PER UN ABBONATO È SEMPRE BEL TEMPO

GIORNALE DI BRESCIA 2014

TELETUTTO

VIDEONWS | GIORNALE ORARIO

DIRETTA

TORNADO, QUOTA NON PREVISTA

MOBILITA'

Un pieno d'energia per ridurre carica al parco auto

ORE: 18:46 | LUNEDÌ, 20 OTTOBRE 2014

La mobilità elettrica è amica dell'ambiente ma ha un problema. Auto e altri veicoli alimentati con l'elettricità hanno ancora una scarsa autonomia, per cui devono essere ricaricati con una certa frequenza. Ma i punti di ricarica ad oggi non sono così diffusi.

Il progetto pilota con cui Alot, l'Agenzia della Lombardia Orientale per i trasporti e la logistica, partecipa a AlpStore, e che ha presentato assieme a quelli degli altri partner italiani della progettualità europea in una giornata di approfondimento ospitata al Novotel di Brescia, è partito da una domanda: «Quante stazioni di ricarica servirebbero nella provincia di Brescia per garantire ai veicoli elettrici di circolare con una certa autonomia?».

Risposta, ci dice il direttore di Alot, Guido Piccoli, ventidue, distanti l'uno dall'altro al massimo trenta chilometri, con un investimento tutto sommato contenuto, di circa 200 - 300 mila euro, visto che alcuni esistono già. Le colonnine dello studio Alot avrebbero due attacchi e sarebbero ad accesso libero: chiunque si presenti al punto di ricarica potrebbe usufruirne, pagando la ricarica al momento senza necessariamente, come avviene fino ad oggi, avere un contratto stipulato. Alot ha consegnato lo studio alla Regione. Il Pirellone, aggiunge Piccoli, avrebbe già pensato a risorse da mettere sul piatto, attraverso un bando, per l'implementazione delle colonnine.

Il progetto Alot è quindi una delle azioni pilota ed esplorative, con le quali AlpStore vuole valutare quale combinazione di tecnologie può soddisfare al meglio i bisogni dello Spazio Alpino. Archiviata questa valutazione, sarà possibile predisporre l'implementazione di depositi combinati e di progetti sulla mobilità nella pianificazione municipale e regionale.

Paola Gregorio