



Brescia: gestione del trasporto pubblico, il punto della situazione



Brescia, 7 febbraio 2013 – ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, in collaborazione con SRM, Reti e Mobilità, Fedemobilità e con il Patrocinio del Comune di Brescia organizza l'incontro "Le Funzioni delle Agenzie per il Trasporto Pubblico – Confronto tra la situazione italiana ed i modelli europei" che si terrà il 26 febbraio 2013 dalle ore 9.00 alle ore 16.00 a Brescia presso Novotel in via Pietro Nenni

22.

L'appuntamento si pone come obiettivo quello di fare il punto sulla situazione italiana in materia di gestione del Trasporto Pubblico con focus principale sui compiti che hanno e avranno le Agenzie nella loro gestione.

Particolare attenzione sarà rivolta alle normative vigenti a vari livelli: nazionale, regionale e provinciale.

Il tavolo di lavoro sarà diviso in due momenti: una sessione mattutina, aperta al pubblico al cui centro ci sarà l'esposizione della panoramica attuale in materia di gestione del trasporto pubblico; la sessione pomeridiana si focalizzerà invece sull'approfondimento e discussione collettiva di 3 studi di fattibilità elaborati da ALOT e SRM all'interno del progetto europeo EPTA, Modello Europeo per le Agenzie di Trasporto Pubblico, cofinanziato dal programma

INTERREG IV C.

In particolare, i tavoli di lavoro si concentreranno sulle seguenti tematiche: la GARA D'APPALTO ovvero presentazione e discussione dello Studio di fattibilità per definire il miglior modello di gara d'appalto (studio e moderatore ALOT); il BUSINESS PLAN ovvero Studio di fattibilità sulle agenzie di trasporto pubblico multimodale nelle province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona – Linee guida per la definizione del Business Plan (studio ALOT e moderatore Gruppo CLAS); il CONTRATTO DI SERVIZIO ovvero Studio di fattibilità per la definizione e verifica del contratto di servizio per il trasporto pubblico (studio e moderatore SRM). L'appuntamento è aperto a tutte le Pubbliche Amministrazioni Locali, Provinciali e Regionali che si occupano di trasporto pubblico nella figura dei loro rappresentanti politici o dei tecnici operativi, nonché alle Agenzie ed alle Aziende di Trasporto Pubblico, nonché alle diverse Associazioni per il Trasporto Pubblico del Nord Italia.

La partecipazione all'evento è gratuita, previa registrazione obbligatoria al seguente link, sia per la conferenza che per i tavoli di lavoro, (il pranzo sarà offerto ai soli partecipanti ai tavoli di lavoro). Ai partecipanti verrà consegnato un cd contenente tutti i feasibility studies prodotti nell'ambito del progetto.

Nel corso della sessione mattutina Interverranno:

- Regione Lombardia, Dott. Roberto Laffi, Dirigente Unità Organizzativa Servizi per la Mobilità, Dott.ssa Irene Galimberti, Dirigente Struttura Giuridico Legale del Trasporto Pubblico
- Dott. Paolo Ferrecchi, Direzione Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità -Regione Emilia Romagna
- Con il patrocinio Con la collaborazione
- Ing. Virginio di Giambattista, Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Avv. Federico Manzoni, Assessore alle Politiche della Mobilità ed ai Servizi Istituzionali- Comune di Brescia
- Dott. Marco Medeghini, Amministratore Delegato APAM esercizio s.p.a. e Direttore Generale Brescia Mobilità
- Ass. Giuliano Capetti, Vice Presidente e Assessore alla Viabilità e Trasporti – Provincia di Bergamo
- Dott. Gianni Scarfone, Direttore Generale ATB Mobilità S.p.A. e Presidente AssTra Lombardia
- Arch. Maria Berrini, Amministratore Unico AMAT – Milano
- Ing. Silvano Cavaliere, Amministratore Unico di SRM, Reti e Mobilità Srl
- Ing. Cesare Paonessa, Direttore Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale Torino MTM

Il progetto EPTA, Modello europeo per le Agenzie di trasporto Pubblico

Il progetto EPTA, Modello europeo per le Agenzie di trasporto Pubblico, ha l'obiettivo di migliorare la sostenibilità del trasporto pubblico, con riguardo agli aspetti ambientali, energetici ed economici, un modello di Authority o Agenzia per la Mobilità, che possa essere un utile strumento di governance del sistema. Dal punto di vista strategico, al fine di raggiungere questo obiettivo, è previsto l'uso di tre 'leve': Qualità, Efficienza ed Efficacia, che saranno applicate alle 7 funzioni strategiche correlate alla governance del settore: regolazione, pianificazione, gara e affidamento, integrazione, promozione, gestione e controllo. Il progetto mira inoltre ad individuare un modello di agenzia dei trasporti pubblici (PTA) anche mediante lo scambio di esperienze rispetto alle diverse PTA esistenti, al fine di aumentare la capacità e la consapevolezza tra i decisori politici, proponendo degli strumenti operativi concreti e utili a favore delle Amministrazioni Pubbliche e dei loro Tecnici per la gestione e la promozione del Trasporto Pubblico: dei feasibility studies sono stati elaborati in ogni paese coinvolto nel progetto, alla luce di un'analisi dello stato attuale in materia di PTA svolta sul suo territorio. Per l'Italia, i territori presi in esame sono quello dell'Est Lombardia da ALOT e quello dell'Emilia Romagna da SRM. L'auspicio è che EPTA rappresenti un'opportunità, soprattutto nel contesto critico odierno di mancanza di risorse economiche nella PA, per operare sul proprio territorio e per fornire servizi efficienti e qualitativamente competitivi nell'ambito del trasporto pubblico

(<http://www.eptaproject.eu>, <http://www.alot.it/it/epta/epta>). Avviato nel gennaio 2012 il progetto, con un budget complessivo di € 1.346.448, coinvolge 11 partner provenienti da 9 paesi europei e si concluderà il prossimo giugno.

CHI È ALOT

ALOT viene costituita nel 2008 dalle Province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona per la promozione di infrastrutture e servizi della logistica e del trasporto merci e persone dell'Est Lombardia ed il miglioramento della Mobilità. La società, il cui capitale sociale è completamente pubblico ed equamente diviso fra i Soci, ovvero le quattro Province, opera quale in-house provider in esclusiva delle stesse e si pone come strumento di raccordo fra pubblico e privato nello sviluppo di iniziative per il trasporto sostenibile sul territorio. ALOT è stata concepita quale incubatrice, sviluppatore e gestore di progetti di mobilità sostenibile a livello locale ed Europeo, grazie al trasferimento delle esperienze e delle competenze sviluppate nell'ultimo quinquennio di progettazione a livello inter-regionale e transnazionale dalle Province. Le attività di supporto da parte della società lombarda alle quattro

Province si traduce nell'espressione di pareri per la pianificazione territoriale e per lo sviluppo di nuove infrastrutture; nello sviluppo di progetti; nella ricerca di finanziamenti; nella consulenza e assistenza amministrativa ai progetti finanziati con fondi comunitari; nello sviluppo di studi strategici.