

TRASPORTO CAMION FURGONI TECNICA LOGISTICA SALONI LISTINI

Con lo SmartLink e l'App VDO Driver potrai...



VDO

HOME IN EDICOLA VIDEO LISTINI REGISTRATI ANNUARIO INFO SHOP



SOGEFI
FILTRI ARIA SOGEFI ARIA PULITA E GUIDA MIGLIORE, SOPRATTUTTO NEL PERIODO ESTIVO

10 TRASPORTO SPECIALE
TOTAL COST OF OWNERSHIP



- 1 PEDAGGI
- 2 FURTI E ANTIFURTI
- 3 SCELTA DEL VEICOLO
- 4 APP PER RISPARMIARE
- 5 L'AUTISTA
- 6 I TIRACAMION
- 7 LUBRIFICANTI
- 8 I SEGRETI DEL TRAINATO
- 9 BACK OFFICE E BUIROCRAZIA
- 10 GESTIONE CARICO E BOTTE



YOKOHAMA
GT RADIAL GAM831



PEUGEOT
PEUGEOT E DANGL
PARTNER DI SUCCESSO



YOKOHAMA
YOKOHAMA ADVAN NEOVA
AD08 R



CONTENUTI SPECIALI

TomTom Business Solutions



PAOLO SARVIA AD COFIFAST s.r.l.

Tracky News 12



STRADAFACENDO

In collaborazione con
FBI SERVICE
il partner di riferimento



NISSAN NAVARA
METTILO ALLA PROVA.
LA SUA POTENZA
E LA SUA DURATA

NUOVE SOLUZIONI DI TRASPORTO AL CENTRO DEGLI EVENTI DEDICATI ALL'INNOVAZIONE LOGISTICA

BYD.R. / 2 SEPTEMBER 2013 / 0 COMMENTS

ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, presenta due eventi transnazionali che si terranno giovedì 12 e venerdì 13 settembre a Mantova relativi a "Le soluzioni multimodali ed informatiche per un trasporto più attrattivo" e "Il Sistema Idroviario del Nord Italia e lo sviluppo del RIS".

Il primo appuntamento con focus su "Le soluzioni multimodali ed informatiche per un trasporto più attrattivo", avrà luogo giovedì 12 settembre 2013 nel pomeriggio presso la Sala degli Stemma di Palazzo Soardi.

L'evento è organizzato all'interno del progetto europeo EMPIRIC, Miglioramento del trasporto multimodale e maggiore integrazione delle vie navigabili interne e ferroviarie del Centro Europa (co-finanziato dal programma Central Europe), in sinergia con il progetto europeo SEE MARINER, Sistema integrato di monitoraggio del trasporto merci pericolose per via marittima e fluviale nel Sud-Est Europa (co-finanziato dal programma South East Europe), e unisce le aree europee centrale e orientale affrontando le tematiche principali che accomunano i due progetti: trasporti multimodali ed innovazioni informatiche, per un trasporto più efficiente, sicuro ed *environmentally friendly*.

L'area dell'Europa Centrale ed Orientale è al centro di un significativo transito marittimo e fluviale di navi predisposte al trasporto di merci pericolose, rappresentando un potenziale pericolo a livello ambientale e caratterizzata da una continua crescita, ma al tempo stesso significative carenze di infrastrutture e di servizi di trasporto multimodale adeguati ed efficienti non permettono di sfruttare appieno le enormi potenzialità di sviluppo del territorio.

Il progetto SEE MARINER sta sviluppando e implementando un sistema innovativo, creando una rete transnazionale all'interno della quale viene inserito anche il porto di Mantova e il Sistema Idroviario, ponendosi come obiettivo lo sviluppo del trasporto fluviale delle merci lungo il Sistema Idroviario del Nord Italia, attraverso l'implementazione di sistemi informativi innovativi, quali il River Information System (RIS) e il sistema SEE MARINER, nonché attraverso la creazione di una rete che offra strumenti e servizi per migliorare l'interoperabilità delle attività di monitoraggio e che aumenti l'efficacia delle operazioni di prevenzione comune dei rischi ambientali.

Il progetto EMPIRIC, dall'altro lato supporta l'avvio e il miglioramento dei collegamenti multimodali tra l'area dell'Alto Adriatico e le regioni dell'entroterra del Centro Europa, anche attraverso la realizzazione degli studi e delle ricerche necessarie a supportare l'attivazione di nuovi servizi per la multimodalità lungo il corridoio Adriatico-Baltico e i relativi investimenti: obiettivo del progetto sta nell'aumentare l'attrattività del trasporto multimodale, con particolare attenzione al sistema ferroviario e alla navigazione fluviale.

Tags: **ALOT**