


PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE  A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

L'INFORMATORE NAVALE

FONDATA NEL 1964

di NAPOLI

Search



HOME IL NOSTRO PERIODICO NUMERI PRECEDENTI ARCHIVIO CONTATTI



**SFOGLIA ONLINE
IL
NUMERO DEL MESE**

...la vacanza
comincia
in nave!

Suez: rafforzati i controlli per evitare sabotaggi terroristici. Tre arresti

settembre, 2013



Il Cairo, 31 agosto 2013 – "Ieri, si e' registrato un fallito attacco a una nave container in transito nel canale di Suez, con l'obiettivo di interrompere il flusso delle navi che quotidianamente passano nel canale" ha dichiarato il capo della Suez Canal Authority, Mohab Memish. Il Canale di Suez è una fonte importante per [...]

*Non ci sono altri modi
per descrivere
una vacanza Costa
se non viverla*



HHI costruirà dieci navi per UASC da 18mila e 14mila teu

agosto, 2013



Ulsan, 30 agosto 2013 – Hyundai Heavy Industries (HHI) ha annunciato ieri di aver vinto una commessa da 1,4 miliardi di dollari per costruire cinque fullcontainer da 18.000 TEU e cinque navi da 14.000 TEU da parte della società UASC (UNITED ARAB SHIPPING COMPANY) dell' Arabia Saudita. Le 18.000 TEU boxships class e le 14.000 [...]

**annuario
m@rittimo**



**raccomanda generale
delle attività marittime**

Mantova: il sistema idroviario del nord Italia e lo sviluppo del RIS

agosto, 2013



Mantova, 30 agosto 2013 – ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, presenta due eventi transnazionali che si terranno giovedì 12 e venerdì 13 settembre a Mantova relativi a "Le soluzioni multimodali ed informatiche per un trasporto più attrattivo" e "Il Sistema Idroviario del Nord Italia e lo sviluppo del RIS". [...]

ULTIME NOTIZIE



Torino: Giachino " il Governo francese spazza via i dubbi sulla Tav"

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

Tel: 081 2411111 - Fax: 081 2411112

Mantova: il sistema idroviario del nord Italia e lo sviluppo del RIS



Mantova, 30 agosto 2013 – ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, presenta due eventi transnazionali che si terranno giovedì 12 e venerdì 13 settembre a Mantova relativi a "Le soluzioni multimodali ed informatiche per un trasporto più attrattivo" e "Il Sistema Idroviario del Nord Italia e lo sviluppo del RIS".

Il primo appuntamento con focus su "Le soluzioni multimodali ed informatiche per un trasporto più attrattivo", avrà luogo giovedì 12 settembre 2013 nel pomeriggio presso la Sala degli Stemma di Palazzo Soardi.

L'evento è organizzato all'interno del progetto europeo EMPIRIC, Miglioramento del trasporto multimodale e maggiore integrazione delle vie navigabili interne e ferroviarie del Centro Europa (co-finanziato dal programma Central Europe), in sinergia con il progetto europeo SEE MARINER, Sistema integrato di monitoraggio del trasporto merci pericolose per via marittima e fluviale nel Sud-Est Europa (co-finanziato dal programma South East Europe), e unisce le aree europee centrale e orientale affrontando le tematiche principali che accomunano i due progetti: trasporti multimodali ed innovazioni informatiche, per un trasporto più efficiente, sicuro ed environmentally friendly.

L'area dell'Europa Centrale ed Orientale è al centro di un significativo transito marittimo e fluviale di navi predisposte al trasporto di merci pericolose, rappresentando un potenziale pericolo a livello ambientale e caratterizzata da una continua crescita, ma al tempo stesso significative carenze di infrastrutture e di servizi di trasporto multimodale adeguati ed efficienti non permettono di sfruttare appieno le enormi potenzialità di sviluppo del territorio.

Il progetto SEE MARINER sta sviluppando e implementando un sistema innovativo, creando una rete transnazionale all'interno della quale viene inserito anche il porto di Mantova e il Sistema Idroviario, ponendosi come obiettivo lo sviluppo del trasporto fluviale delle merci lungo il Sistema Idroviario del Nord Italia, attraverso l'implementazione di sistemi informativi innovativi, quali il River Information System (RIS) e il sistema SEE MARINER, nonché attraverso la creazione di una rete che offra strumenti e servizi per migliorare l'interoperabilità delle attività di monitoraggio e che aumenti l'efficacia delle operazioni di prevenzione comune dei rischi ambientali.

Il progetto EMPIRIC, dall'altro lato supporta l'avvio e il miglioramento dei collegamenti multimodali tra l'area dell'Alto Adriatico e le regioni dell'entroterra del Centro Europa, anche attraverso la realizzazione degli studi e delle ricerche necessarie a supportare l'attivazione di nuovi servizi per la multimodalità lungo il corridoio Adriatico-Baltico e i relativi investimenti: obiettivo del progetto sta nell'aumentare l'attrattività del trasporto multimodale, con particolare attenzione al sistema ferroviario e alla navigazione fluviale.

Durante l'evento oltre ai due progetti verranno presentati il Sistema Idroviario del Nord Italia, RIS, River Information System, la visione e la strategia Fiamminga e i risultati innovativi per lo sviluppo e la promozione dei sistemi idroviari, il sistema SEE MARINER a Mantova e lo studio di un nuovo collegamento ferroviario dalla Lombardia Orientale lungo il Corridoio Adriatico Baltico.

Il secondo appuntamento dal titolo "Il Sistema Idroviario del Nord Italia e lo sviluppo del RIS" si terrà venerdì 13 settembre in mattinata, è un evento di promozione, di scambio di buone pratiche e occasione di business, organizzato all'interno del progetto europeo EMPIRIC, navigando dal porto di Valdaro fino alle mura della città di Mantova.

L'appuntamento permetterà l'incontro e il confronto degli operatori privati e i portatori di interesse pubblici della Lombardia Orientale con una delegazione Fiamminga, composta da circa 30 persone, tra cui esponenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Ambiente, dirigenti del sistema idroviario, pubblici funzionari, autorità portuali, banche, imprenditori, industriali, operatori intermodali.

Oltre agli incontri business, l'evento offrirà l'occasione di presentare il Sistema Idroviario del Nord Italia alla delegazione fiamminga, le visioni e le strategie di sviluppo presenti e future della navigazione interna delle Fiandre e lo sviluppo delle infrastrutture e le misure di sostegno per lo sviluppo della navigazione interna nelle Fiandre agli operatori pubblici e privati locali.