

PRENOTA ONLINE >

informazioni marittime napoli

Avvisatore Marittimo

HOME | ALTRE NEWS | AVVISATORE MARITTIMO | BOLLETTINO ONLINE | GLOSSARIO | CHI SIAMO | LINK | WEBCAM

**P.L. FERRARI & CO** 1959 50 YEARS OF P&O INSURANCE BROKERS

oggi è il 04 FEBBRAIO 2013

PRIMO PIANO



04/02/2013  
logistica

## Ferrovie, quattro modi per ripartire

Le strategie dell'Ue per arrestare il declino: agenzia unica per le autorizzazioni, nuovi operatori, manager dell'infrastruttura e ringiovanimento del personale

[continua >>](#)



04/02/2013  
cantieri, traghetti e automare

## Fincantieri, Castellammare è al sicuro

Il futuro del cantiere è verso traghetti "su misura", come sottolinea l'armatore Manuel Grimaldi

[continua >>](#)

04/02/2013  
politiche marittime

## Assicurazioni, la clausola pirateria diventa obbligatoria

L'Inail trasforma il premio da volontario a ordinario. Vale sia in caso di danni fisici che psicologici

[continua >>](#)



04/02/2013  
porti, logistica

## Italiana Coke acquisisce il Terminal Rinfuse Genova

Circa 10 milioni di euro il valore dell'operazione. La società controllata dalla famiglia Ascheri si propone di investire altri 13 nei prossimi tre anni per il rilancio della struttura

[continua >>](#)



04/02/2013  
eventi, politiche marittime

## UNESCO, anche la Francia tutela il patrimonio subacqueo

Il Paese transalpino si appresta a ratificare la Convenzione Internazionale del 2001 che stabilisce le regole per la corretta conservazione dei siti sommersi

[continua >>](#)



04/02/2013  
ambiente, logistica

## Merci pericolose via acqua, nuove tecnologie per la prevenzione

Presentato all'Università di Mantova il progetto internazionale See Mariner, "Sistema Integrato di monitoraggio del trasporto merci pericolose per via marittima e fluviale nel Sud-Est Europa"

ARGOMENTI

AMBIENTE

ARMATORI

AUTOTRASPORTO

CANTIERI

CROCIERE

EVENTI

LOGISTICA

NAUTICA

PERSONAGGI

POLITICHE MARITTIME

PORTI

TRAGHETTI E AUTOMARE

APPROFONDIMENTO



04/02/2013  
logistica

## Logistica, calano le imprese nel 2012

Secondo i dati diffusi dall'Osservatorio Autopromotec, le aziende del trasporto merci e della filiera logistica sono diminuite l'anno scorso dell'1,12% rispetto al 2011

[continua >>](#)

I nostri servizi



Elenco operatori del porto di Napoli

Agenti marittimi, Spedizionieri



Orari e collegamenti da e per Napoli:

Ischia, Capri, Procida, Pontine, Eolie

AREA RISERVATA

user id

password

NON SEI REGISTRATO?  
effettua una richiesta d'iscrizione [clicca qui](#)

PASSWORD DIMENTICATA?

inserisci qui la tua e-mail

email



04/02/2013

ambiente, logistica

## Merci pericolose via acqua, nuove tecnologie per la prevenzione



Fra i progetti più innovativi tesi a un'ottimizzazione dei trasporti e ad un aumento della competitività del sistema, spiccano quelli che incentivano l'utilizzo delle vie di navigazioni interne come alternativa ai più dispendiosi e inflazionati trasporti su gomma. Per garantire tuttavia un'adeguata prevenzione dai rischi di inquinamento connessi ai transiti di merci pericolose, ha preso il via da circa due anni **See Mariner**, acronimo di "**Sistema Integrato di monitoraggio del trasporto merci pericolose per via marittima e fluviale nel Sud-Est**

**Europa**", un progetto di 35 mesi co-finanziato dall'Unione Europea nel quadro del Programma di cooperazione transnazionale South East Europe (SEE).

Su questo tema specifico **ALOT**, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, partner di See Mariner, ha organizzato a Mantova nei giorni scorsi un workshop internazionale dal titolo "Sicurezza del trasporto marittimo e fluviale di merci pericolose. Innovazioni tecniche e buone pratiche". La conferenza si è concentrata su questioni quali i principali rischi ambientali associati al trasporto marittimo e fluviale delle merci pericolose, movimentazione e stoccaggio delle stesse nelle aree portuali dell'Europa sud-orientale, e le politiche che sono state sviluppate al fine di migliorare la sicurezza dei trasporti marittimi e fluviali di merci pericolose a livello europeo, nazionale e locale. Inoltre, è stato presentato il sistema See Mariner e altri sistemi informatici volti al monitoraggio del trasporto e della movimentazione delle merci pericolose e insieme alle migliori pratiche a livello locale ed europeo.

Nello specifico See Mariner si propone di contribuire allo sviluppo sostenibile delle risorse costiere e marine e quindi di favorire una migliore qualità dell'ambiente nella zona SEE. Il progetto si tradurrà nello sviluppo e implementazione di un sistema innovativo, trasferibile e replicabile e getterà le basi per un vero e proprio network mettendo a disposizione strumenti e servizi per migliorare l'interoperabilità delle attività di monitoraggio e incrementare l'efficienza delle operazioni per una prevenzione comune dei rischi ambientali. Il consorzio di progetto è composto da dodici partner:

Piraeus Port Authority SA (Lead Partner), European Community Business and Innovation Center of Attika, MEDITERRANEAN SOS Network, Venice Port Authority, ALOT s.c.a.r.l.- Agency of East Lombardy for Transport and Logistics, Luka Koper- port and logistics system, plc., Pannon Business Network Association, Union of Bulgarian Black Sea Local Authorities, Romanian Inland Ports Union, the Port of Bar Holding Company, Institute of Transport, TINA VIENNA Urban Technologies and Strategies GmbH (Observer).