

www.civilprotect.it
22 - 24 marzo 2013 | Bolzano

ILGIORNALEDELLAPROTEZIONE CIVILE.IT
quotidiano on-line indipendente

procivibook
La prima community della protezione civile

CHI SIAMO | CONTATTI | REGISTRATI AI SERVIZI | LOGIN

Home Focus Eventi Formazione Leggi e Norme Aziende & Prodotti Media Gallery Link Iscritti PROTEC 2012 Rassegna Stampa Archivio 2011 Diretta

Il Trentino domina i campionati di sci della Protezione Civile

Lunedì 4 Febbraio 2013



Premiazione campionati sci ProCiv (foto: archivio u.s. PAT)

Attualità - Terminata la grande manifestazione sportiva che ha richiamato il Val Rendena migliaia di volontari da tutt'Italia. Sabato il convegno sulla nuova legge di protezione civile: Gabrielli denuncia i troppi paletti e la scarsità di fondi, con un appello alla politica

E' stato un successo. Per gli atleti, per il pubblico, per tutti quelli che hanno partecipato agli undicesimi campionati di sci della Protezione Civile. Una manifestazione, andata in scena in Val Rendena, che non ha parlato solo il linguaggio dello sport. Ha lanciato un messaggio di unità: hanno partecipato centinaia di gruppi diversi, dalle grandi delegazioni del Trentino e del Dipartimento ai piccoli gruppi di pochi...[>>]



vai all'articolo >>

Sabato 2 Febbraio 2013

Nel vivo i campionati invernali della Protezione civile

Facebook, Print, Twitter, RSS, + 27

Tutti Attualità Istituzioni Dal territorio Esteri Presa Diretta Rassegna stampa Aziende & Prodotti



Dolomiti, un'altra valanga: morto un ragazzo 15enne

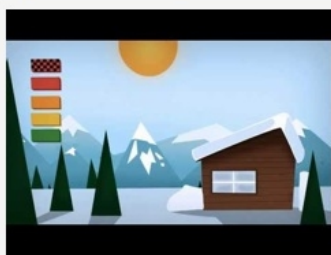
Lunedì 4 Febbraio 2013

Dal territorio - Il ragazzo stava sciando con un amico durante un'uscita di scialpinismo. La slavina è caduta dalla Cima Pic, trascinandolo per centinaia di metri...[>>]



Fiumicino: indagini sulle cause dell'incidente aereo

Lunedì 4 Febbraio 2013



smartag.mobi
Scopri il nostro servizio, scrivici a commerciale@cervelliinazione.it

Conference & Show case
ROBO Business Europe
APRIL, 11-12 2013
Porto Antico - Genoa

Giornale ProCiv Twitter
wunderground Dr. Masters says, "QuikSCAT replacement funded; NWS fires former NHC director Proenza"
eurometeo Condizioni meteo in tempo reale, 13:55 UTC Lunedì 4, rilevazioni orarie 873 stazioni meteo: eurometeo.com/italian/condit...

## SEEMariner, il progetto che monitora il trasporto via mare di merci pericolose

Un sistema per monitorare i rischi connessi al trasporto marittimo o fluviale di merci pericolose



**Sabato 2 Febbraio 2013 - Attualità -**

Si chiama **SEE MARINER**, il "Sistema Integrato di monitoraggio del trasporto merci pericolose per via marittima e fluviale nel Sud-Est Europa", il progetto di 35 mesi co-finanziato dall'Unione Europea nel quadro del Programma di cooperazione transnazionale South East Europe (SEE) avviato circa 2 anni fa. Nell'ultimo decennio il problema del trasporto merci su gomma e delle sue pesanti ripercussioni sulla viabilità e sull'ambiente, ha fatto sì che si cominciasse a prendere in esame altre possibilità, magari incentivando, oltre al trasporto marittimo, anche l'utilizzo delle vie di navigazioni interne. Il pericolo di grave inquinamento ambientale correlato al trasporto di merci pericolose, però, permane, qualsiasi siano i mezzi o le vie di trasporto utilizzati.

Ed è per questo che è nato SEE MARINER, proprio per garantire un'adeguata prevenzione dai rischi di inquinamento connessi ai transiti di merci pericolose.

### Articoli correlati

Martedì 27 Novembre 2012

**Progetto "DESTINATION" e trasporto merci pericolose: quale difesa per il territorio?**

Martedì 27 Novembre 2012

**Progetto "DESTINATION" e trasporto merci pericolose: quale difesa per il territorio?**

[tutti gli articoli »](#)

Su questo tema specifico ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, partner di SEE MARINER, ha organizzato giovedì scorso a Mantova un *workshop internazionale*

dal titolo **"Sicurezza del trasporto marittimo e fluviale di merci pericolose. Innovazioni tecniche e buone pratiche"**, incentrato sui principali rischi ambientali associati al trasporto marittimo e fluviale delle merci pericolose, sulla movimentazione e stoccaggio delle stesse nelle aree portuali dell'Europa sud-orientale, e sulle politiche sviluppate al fine di migliorare la sicurezza dei trasporti marittimi e fluviali di merci pericolose a livello europeo, nazionale e locale. Al convegno sono stati inoltre presentati il sistema SEE MARINER e altri sistemi informatici volti al monitoraggio del trasporto e della movimentazione delle merci pericolose e insieme alle migliori pratiche a livello locale ed europeo. L'evento ha visto la partecipazione di esperti europei e italiani.

**"Bisogna vincere la diffidenza di fondo nei confronti dell'intermodalità treno/idrovie/gomma - ha detto l'assessore provinciale all'ambiente e turismo Alberto Grandi-Siamo convinti che questa opportunità possa diventare un fondamentale fattore di competitività per le imprese mantovane e che sia necessario superare una visione tradizionale del sistema dei trasporti, perché a breve sarà condannato dalla storia a diventare diseconomico e insostenibile per l'ambiente".**

red/pc