

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE  A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

## L'INFORMATORE NAVALE

FONDATA NEL 1964 di NAPOLI

Search 

[HOME](#) [IL NOSTRO PERIODICO](#) [NUMERI PRECEDENTI](#) [ARCHIVIO](#) [CONTATTI](#)



### Savona: partono i lavori di costruzione per il secondo Palacrociere. Costa Crociere investirà 9 mln di euro

giugno, 2012



Genova, 5 giugno 2012 – Partono ufficialmente oggi, 5 giugno 2012, i lavori per il raddoppio del Palacrociere di Savona con la costruzione della seconda stazione marittima. Messi a punto gli ultimi dettagli operativi, il 1 giugno 2012, infatti, l'Autorità portuale di Savona ha consegnato in concessione l'area dove verrà realizzata la struttura, per la

quale Costa Crociere investirà circa 9 milioni di euro. Completata la gara di appalto il 24 maggio scorso, l'assegnazione...

### Record per il comparto crocieristico: in un mese 5 nuove navi

giugno, 2012



Record per il comparto crocieristico: in un mese 5 battesimi di nuove navi con una capacità complessiva di 14.000 passeggeri. I benefici economici sono calcolabili in oltre 2 miliardi di Euro di investimenti in Europa. Entro il 2015 previste 20 nuove unità per un investimento complessivo di 10 miliardi di euro e una capacità complessiva di 60.000 passeggeri 4  
Giugno 2012 – CLIA (Cruise Lines International Association) ed ECC (European Cruise Council) celebrano il record di navi da...



#### ULTIME NOTIZIE



**Mantova: trasporti sostenibili, dalla sicurezza stradale al trasporto idroviario**

MANTOVA 4 giugno 2012 – Settimana densa di importanti appuntamenti per

la Provincia di Mantova e il suo braccio operativo ALOT: sono infatti presenti in questi giorni alla prestigiosa Conferenza Internazionale sulla Sicurezza Stradale di Brno in Repubblica Ceca ed al SIL, la Fiera della Logistica di Barcellona (Spagna) per [...]



**Serracchiani: Italia e Slovenia decidano collegamento porti Trieste-Koper**

Bruxelles, 6 giugno 2012 – «L'Italia ha diritto ad essere ammessa dalla

Slovenia al processo decisionale nell'ambito della direttiva VIA per la realizzazione del raddoppio ferroviario Capodistria – Divaccia». Lo afferma l'europarlamentare membro della commissione Trasporti Debora Serracchiani (Pd), riferendo la risposta ricevuta dal commissario europeo all'Ambiente, lo sloveno Janez [...]

## Mantova: trasporti sostenibili, dalla sicurezza stradale al trasporto idroviario



MANTOVA 4 giugno 2012 – Settimana densa di importanti appuntamenti per la Provincia di Mantova e il suo braccio operativo ALOT: sono infatti presenti in questi giorni alla prestigiosa Conferenza Internazionale sulla Sicurezza Stradale di Brno in Repubblica Ceca ed al SIL, la Fiera della Logistica di Barcellona (Spagna) per presentare due importanti progetti che li vedono coinvolti insieme: SOL, Save Our Lives e Log-pac. Appuntamento successivo, venerdì 8 giugno presso il Seminario "Idrovie e Canali marittimi europei" organizzato presso la Camera di Commercio di Trieste, dove verrà presentato il Sistema Idroviario del Nord Italia.

Alla Conferenza Internazionale sulla Sicurezza Stradale di Brno ALOT presenterà il progetto SOL, Save Our Lives, implementato attraverso il programma di cooperazione transnazionale CENTRAL EUROPE e cofinanziato da fondi FESR, che sta sostenendo dodici comunità pilota, in otto Paesi della regione dell'Europa centrale, nello sviluppo di una strategia condivisa, per rafforzare il loro approccio alla sicurezza stradale e alla mobilità sostenibile, anche attraverso un'attenzione particolare ai pedoni ed ai ciclisti e promuovendo il passaggio dall'utilizzo dell'autovettura privata al trasporto pubblico, al fine di prevenire la morte e le lesioni derivanti da incidenti stradali.

Una di queste specifiche azioni pilota è in fase di realizzazione in provincia di Mantova e vede la collaborazione a diversi livelli della FAI, Federazione Autotrasportatori Italiani, del Comune di Mantova, della Polizia Locale e di Regione Lombardia: l'attività, concentrata sul trasporto merci, ha lo scopo di aumentare la consapevolezza della gravità degli incidenti che coinvolgono i mezzi pesanti e valutare eventuali misure educative per migliorare la sicurezza dei conducenti, ma anche di pedoni e ciclisti, affrontando temi quali il rispetto delle regole del traffico, le condizioni di guida dei mezzi pesanti in relazione a stanchezza e sonnolenza e la promozione della sicurezza stradale sul lavoro e quella dei veicoli.

Nello specifico le azioni già in corso prevedono l'analisi del sistema di mobilità dei mezzi pesanti nel territorio virgiliano e nell'Est Lombardia, la messa a punto dell'indagine sull'incidenza di incidenti in cui siano coinvolti i mezzi pesanti, un'inchiesta realizzata tramite questionario rivolto ai conducenti stessi per approfondire il loro approccio e vissuto rispetto alle tematiche citate e delle campagne pubbliche di sensibilizzazione previste per la fine dell'estate. Da tempo la Provincia di Mantova è caratterizzata dall'attenzione verso la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile ed è impegnata nella pianificazione e attuazione di azioni di sensibilizzazione e campagne di prevenzione volte a creare una cultura della sicurezza stradale che consenta di sensibilizzare i cittadini ai rischi stradali.

Un'altro campo d'azione caro ad ALOT ed alla Provincia di Mantova è quello shift modale verso la navigazione interna, soluzione alternativa che decongestionerebbe le vie stradali e autostradali partecipando a un incremento di sicurezza e sostenibilità ecologica. Di questo si parlerà sia al SIL di Barcellona che al Seminario sulle "Idrovie e canali marittimi europei" di Trieste: il progetto LOGPAC, finanziato dalla DGMOVE (Directorate-General for Mobility and Transport), ha lo scopo di creare un network tra le autorità portuali per la promozione del sistema di navigazione interna, proponendo pacchetti logistici che favoriscano l'installazione di nuovi operatori presso i Porti di Mantova e Cremona (partner del progetto con UNII, Unione Navigazione Interna Italiana), attraverso assistenza tecnica ed un meccanismo di incentivazione. E' in corso infatti una fase di contatto con le imprese e gli operatori privati, per cui saranno definiti dei pacchetti logistici ad hoc sulla base delle loro caratteristiche (tipo di merci, attitudine all'esportazione, principali mercati target) e la definizione di un sistema di business plan e incentivi, per accompagnare le stesse nelle difficoltà burocratiche durante il cambio e stimolarle ad utilizzare la navigazione interna.

Questo darà vantaggi sia agli operatori che scelgono il sistema di navigazione interna e sia agli Enti ed alle Istituzioni che vedrebbero generare reddito ed occupazione nel proprio territorio. Le Province di Mantova e Cremona fanno infatti parte del Coordinamento del Sistema Idroviario del Nord Italia, che si estende dal Piemonte al Friuli Venezia Giulia e che, lo scorso anno, ha sviluppato un Piano generale del Sistema Idroviario dell'Italia del Nord, a redazione di ALOT, con l'obiettivo primario di creare i presupposti per l'attuazione di un progetto globale e coordinato per lo sviluppo delle vie navigabili interne dell'Italia settentrionale, dai porti del Nord Adriatico fino i porti interni di Mantova e Cremona, con una prospettiva di medio-lungo termine, prendendo in considerazione non solo la pianificazione di interventi infrastrutturali allo scopo di superare i colli di bottiglia e adeguare i corsi d'acqua alla navigazione, ma anche l'analisi della filiera logistica, compresi i nodi multimodali e le vie di navigazione e la promozione commerciale del sistema ([www.navigaportinterni.it](http://www.navigaportinterni.it)).