

TRASPORTI-ITALIA

Cerca | Login | Registrati | Testo: + x -

HOME	AUTOTRASPORTO	LOGISTICA	MARE	TRENO	AEREO	CITTÀ	ITS	PRODOTTO	PROTAGONISTI	SICUREZZA	INFRASTRUTTURE	NORME
------	---------------	-----------	------	-------	-------	-------	-----	----------	--------------	-----------	----------------	-------



Da Continental gamma completa di pneumatici per porti e aeroporti

I pneumatici utilizzati nei porti e aeroporti devono essere veramente robusti e affidabili in modo da garantire estrema sicurezza, elevate prestazioni ed evitare pause forzate nell'attività lavorativa. Le condizioni di lavoro all'interno di queste strutture sono molto difficili. Questo vale sia per i lavoratori che si occupano della movimentazione delle merci, sia per gli automezzi da loro utilizzati ed anche per i pneumatici di cui questi automezzi sono dotati. I pneumatici e le coperture Continental Industria sono progettati appositamente per rispondere a tutte queste richieste, grazie a caratteristiche estremamente equilibrate: dalle grandi gru semoventi ai piccoli carrelli elevatori a forca, i veicoli che si occupano della mov...

Autotrasporto: ultime novità sul requisito della capacità finanziaria



Semplificazioni importanti sul fronte della dimostrazione della capacità finanziaria sono indicate nella circolare dell'11 maggio 2012 con cui la Direzione Generale del Trasporto Stradale h...

Solarexpo 2012: oltre 50 mila visitatori alla Fiera di Verona



52.500 visitatori professionali a Solarexpo e Greenbuilding, la manifestazione italiana nel solare e tra le prime tre al mondo. L'evento si è svolto a Verona dal 9 all'11 maggio 2012.

"Molto soddisfatt...

Logistica: Uirnet presenta il piano triennale



UIRNet SpA, la società impegnata nella realizzazione del primo progetto di gestione informatizzata dei flussi logistici in Italia, ha chiuso il bilancio in attivo confermando quindi le indicazioni pos...

Alpi e trasporto merci: l'ultima tappa del progetto Transitecs



"Il trasporto merci attraverso le Alpi – concetti e treni pilota". Questo il titolo della conferenza finale del progetto Transitecs - Soluzioni intermodali per il traffico transalpino, finanziato dal...

MOBILITA' ITALIA

- 14-05 - A3: chiusure notturne
- 14-05 - A4: chiusure Trezzo e Seriate
- 14-05 - A1: chiusura stazione T. Canossa-Campegine
- 14-05 - A8-A26: chiusura entrata Vergiate
- 14-05 - A14: chiusure stazione Marotta
- 14-05 - A14: chiusura raccordo Casalecchio
- 14-05 - A1: chiusura uscita Riveggio
- 14-05 - A9: programma chiusure per lavori

[Vai all'archivio Mobilità](#)

AUTOTRASPORTO

Autotrasporto: ultime novità sul requisito della capacità finanziaria



Semplificazioni importanti sul fronte della dimostrazione della capacità finanziaria sono indicate nella circolare dell'11 maggio 2012 con cui l...

LOGISTICA

Solarexpo 2012: oltre 50 mila visitatori alla Fiera di Verona



52.500 visitatori professionali a Solarexpo e Greenbuilding, la manifestazione italiana nel solare e tra le prime tre al mondo. L'evento si è svolto a Vero...

[Home](#) > [Infrastrutture](#) > Alpi e trasporto merci: l'ultima tappa del progetto Transitects

Alpi e trasporto merci: l'ultima tappa del progetto Transitects



LUNEDÌ 14 MAGGIO 2012 09:44 |



“Il trasporto merci attraverso le Alpi – concetti e treni pilota”. Questo il titolo della conferenza finale del progetto Transitects - Soluzioni intermodali per il traffico transalpino, finanziato dal programma europeo Alpine Space, che si è svolta l'8 e il 9 maggio scorsi nel corso del simposio Logistik Innovativ - Trasporto sostenibile, sicurezza ed efficienza.

Nel corso della conferenza **ALOT**, l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, in qualità di partner del progetto, ha presentato l'offerta delle infrastrutture dell'Est Lombardia, con particolare attenzione a due azioni: la prima riguarda il progetto di collegamento Mantova - Norimberga, che propone l'hub portuale

mantovano quale opportunità per il mercato dell'industria bavarese, anche in sinergia con il sistema idroviario attestato dai porti del nord Adriatico, in particolare quello di Venezia.

La seconda verte sull'asse est - ovest e sul progetto dell' “Autostrada viaggiante” da Ospitaletto (Brescia) verso il confine italo-sloveno del Friuli Venezia Giulia: coinvolti in quest'ultima azione anche altri tre partner del progetto, quali Regione Friuli Venezia Giulia, Ministero dei Trasporti Austriaco e Ministero dei Trasporti Sloveno. L'ipotesi proposta su questa tratta è quella del trasporto intermodale per consentire il superamento dell'emergenza causato dai numerosi cantieri attivi sull'A4 per la realizzazione della terza corsia, cantieri che hanno già causato i primi problemi con incidenti e si paventa creeranno ancora maggiori difficoltà con l'aumento del traffico, anche vacanziero, in vista dell'estate.

Estremamente positivi i riscontri dei presenti all'evento in terra tedesca, come spiega Guido Piccoli, direttore di **ALOT**: “Numerosi operatori tedeschi hanno dichiarato interesse a sviluppare nuove relazioni ferroviarie tra la Baviera ed il Baden Wuerttemberg con l'Est Lombardia, in relazione all'intenso traffico dei flussi commerciali fra le due aree e quale alternativa modale, anche in considerazione ai forti aumenti di costo camion”.

Il simposio Logistik Innovativ si è concentrato sulle tendenze attuali e future e gli sviluppi della logistica merci, quali il trasporto su strada del futuro, il futuro dei trasporti transalpini, la sostenibilità e la sicurezza nei trasporti, i processi logistici efficienti e la logistica di beni di consumo. Con questo evento si è chiuso il progetto TRANSITECTS – Transalpine Transport Architects, nato con l'obiettivo di creare soluzioni intermodali sostenibili per rendere i trasporti ferroviari più attrattivi e accessibili per il mercato logistico e renderli un'alternativa competitiva e sostenibile al trasporto su strada.