



**SFOGLIA ONLINE
IL
NUMERO DEL MESE**

La vacanza
comincia
in nave!

Costa Crociere: nel 2013 piu' che raddoppiata la presenza in Asia

maggio, 2012



Genova, 14 maggio 2012 – Incoraggiata dall'andamento positivo delle sue crociere in Asia, a partire da maggio 2013 Costa Crociere, il più grande gruppo turistico italiano e la compagnia di crociere n.1 in Europa, posizionerà una seconda nave nell'area. Sinora la compagnia era presente in Asia con una nave, Costa Classica, capace di accogliere 1.766 Ospiti; l'arrivo di due navi più grandi porterà ad avere a disposizione una capacità giornaliera complessiva di 5.074 Ospiti. Costa...

ULTIME NOTIZIE



Salerno: primo approdo della "Serenade of the Seas" della RCCL

Genova, 14 maggio 2012 – Dopo l'arrivo di Celebrity Solstice a Napoli, prosegue con Serenade of the Seas, terza gemella di Classe Radiance di Royal Caribbean International (90.000 ton.) al suo primo approdo domani 15 maggio a Salerno, la stagione Mediterraneo 2012 della Compagnia in Campania. L'elegante Serenade of the [...]

Venezia: Comune, Associazione Piazza San Marco e Costa Crociere insieme per la tutela di San Marco

maggio, 2012



Venezia, 11 maggio 2012 – Il Comune di Venezia, l'Associazione Piazza San Marco e Costa Crociere, il più grande gruppo turistico italiano e compagnia di crociere numero 1 in Europa, presentano 'Viviamo la città – Sei in Piazza San Marco', un progetto per il miglioramento della qualità e della conservazione dell'area di Piazza San Marco e dei suoi dintorni, una delle zone monumentali più famose e suggestive del mondo. Questo progetto ha l'obiettivo di sensibilizzare a una...



Livorno: I muretti degli Scali Olandesi tornano al vecchio splendore

Livorno, 13 maggio 2012 – Ha avuto successo l'operazione di pulitura dei muretti degli Scali Olandesi. L'obiettivo è ripulire tutti fossi che da anni versavano in uno stato di abbandono, piene di erbacce e piante di ogni tipo, ora le spallette degli scali olandesi tornano finalmente al loro stato originario. [...]

L' Est Lombardia protagonista in Germania con Alot

maggio, 2012



BRESCIA 11 maggio 2012 - Si è svolta l'8 e il 9 maggio scorsi nel corso del simposio Logistik Innovativ - Trasporto sostenibile, sicurezza ed efficienza la conferenza finale del progetto Transitects - Soluzioni intermodali per il traffico transalpino, finanziato dal programma europeo Alpine Space, dal titolo "Il trasporto merci attraverso le Alpi – concetti e treni pilota". Nel corso della conferenza ALOT, l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, in...



Barcellona: dal 5 al 7 giugno il 12° SIL

Barcellona, 11 maggio 2012 - I "nuovi venti" che soffiano dai paesi del sud del Mediterraneo e le nuove opportunità di business aperte dai movimenti democratici della Primavera araba saranno il tema conduttore del Salone Internazionale della Logistica e dei Trasporti (SIL), che si svolgerà dal 5 al 7 giugno [...]

L' Est Lombardia protagonista in Germania con Alot



 **Ascolta**



BRESCIA 11 maggio 2012 – Si è svolta l'8 e il 9 maggio scorsi nel corso del simposio Logistik Innovativ – Trasporto sostenibile, sicurezza ed efficienza la conferenza finale del progetto Transitects – Soluzioni intermodali per il traffico transalpino,

finanziato dal programma europeo Alpine Space, dal titolo "Il trasporto merci attraverso le Alpi – concetti e treni pilota".

Nel corso della conferenza **ALOT**, l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, in qualità di partner del progetto, ha presentato l'offerta delle infrastrutture dell'Est Lombardia, con particolare attenzione a due azioni: la prima riguarda il progetto di collegamento Mantova – Norimberga, che propone l'hub portuale mantovano quale opportunità per il mercato dell'industria bavarese, anche in sinergia con il sistema idroviario attestato dai porti del nord Adriatico, in particolare quello di Venezia.

La seconda verte sull'asse est – ovest e sul progetto dell' "Autostrada viaggiante" da Ospitaletto (Brescia) verso il confine italo-sloveno del Friuli Venezia Giulia: coinvolti in quest'ultima azione anche altri tre partner del progetto, quali Regione Friuli Venezia Giulia, Ministero dei Trasporti Austriaco e Ministero dei Trasporti Sloveno. L'ipotesi proposta su questa tratta è quella del trasporto intermodale per consentire il superamento dell'emergenza causata dai numerosi cantieri attivi sull'A4 per la realizzazione della terza corsia, cantieri che hanno già causato i primi problemi con incidenti e si paventa creeranno ancora maggiori difficoltà con l'aumento del traffico, anche vacanziero, in vista dell'estate.

Estremamente positivi i riscontri dei presenti all'evento in terra tedesca, come spiega Guido Piccoli, direttore di **ALOT**: "Numerosi operatori tedeschi hanno dichiarato interesse a sviluppare nuove relazioni ferroviarie tra la Baviera ed il Baden Wuerttemberg con l'Est Lombardia, in relazione all'intenso traffico dei flussi commerciali fra le due aree e quale alternativa modale, anche in considerazione ai forti aumenti di costo camion".

Il simposio Logistik Innovativ si è concentrato sulle tendenze attuali e future e gli sviluppi della logistica merci, quali il trasporto su strada del futuro, il futuro dei trasporti transalpini, la sostenibilità e la sicurezza nei trasporti, i processi logistici efficienti e la logistica di beni di consumo. Con questo evento si è chiuso il progetto TRANSITECTS – Transalpine Transport Architects, nato con l'obiettivo di creare soluzioni intermodali sostenibili per rendere i trasporti ferroviari più attrattivi e accessibili per il mercato logistico e renderli un'alternativa competitiva e sostenibile al trasporto su strada.

Note

ALOT viene costituita nel 2008 dalle Province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona per la promozione di infrastrutture e servizi della logistica e del trasporto merci e persone dell'Est Lombardia ed il miglioramento della Mobilità. La società, il cui capitale sociale è completamente pubblico ed equamente diviso fra i Soci, ovvero le quattro Province, opera quale in-house provider in esclusiva delle stesse e si pone come strumento di raccordo fra pubblico e privato nello sviluppo di iniziative per il trasporto sostenibile sul territorio. **ALOT** è stata concepita quale incubatrice, sviluppatore e gestore di progetti di mobilità sostenibile a livello locale ed Europeo, grazie al trasferimento delle esperienze e delle competenze sviluppate nell'ultimo quinquennio di progettazione a livello inter-regionale e transnazionale dalle Province.

Le attività di supporto da parte della società lombarda alle quattro Province si traduce nell'espressione di pareri per la pianificazione territoriale e per lo sviluppo di nuove infrastrutture; nello sviluppo di progetti; nella ricerca di finanziamenti; nella consulenza e assistenza amministrativa ai progetti finanziati con fondi comunitari; nello sviluppo di studi strategici e piani di marketing; nell'organizzazione di fiere e tavoli di lavoro; nell'interlocuzione con le imprese operanti sul territorio; nello sviluppo di una strategia di implementazione del Trasporto Pubblico Locale.