

Veicoli d' Occasione
Da noi trovi la garanzia Europea!

Infotraffic: Quattroruote per iPhone
Il traffico in tempo reale!

tuttoTrasporti

Nuovo utente? [Registrali ora](#)

username: password:

Hai dimenticato la password? [Clicca qui](#)

Tangenziali
Autostrade
Telecamere

Meteo
iPhone
Per il cellulare

[HOME](#) [ATTUALITÀ](#) [PROVE](#) [IN STRADA](#) [TUTTOBUS](#) [MONDO CAMION](#) [LISTINI NUOVO](#) [USATO](#) [SHOP](#)

tuttoTrasporti in edicola Reporter su strada: invia la tua foto!

PASSEGGERI

Sport I GIGANTI DEL BASKET VANNO COL MAGELYS

Iveco Irisbus è al fianco della Federazione Italiana Pallacanestro nel primo impegno ufficiale in cui la Nazionale maschile sarà impegnata a...

AFFARI & LAVORO

Protesta ECCEZIONALI: AITE MINACCIA IL FERMO

L'AITE-Associazione Italiana dei Trasporti Eccezionali preannuncia il fermo dei servizi dei trasporti eccezionali se entro il 30 settembre p...

AFFARI & LAVORO

Autotrasporto VIA LIBERA AGLI SCONTI SUI PEDAGGI

Il Ministro dell'Economia Giulio Tremonti ha firmato il decreto che mette a disposizione 130 milioni di euro destinati agli sconti sui pedag...

AFFARI & LAVORO

Calendario ESTATE 2011: PIU' DIVIETI PER I TIR

Con la pubblicazione del nuovo decreto del ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 19 luglio (Gazzetta Ufficiale n. 170 del 23 luglio 2011) s...

LE ULTIME

Sicurezza stradale INCIDENTI, CAMION SEMPRE MENO COINVOLTI

Camion e auto DISAGI PER LA NEVE, AUTOSTRADE PAGA

Roma

I TRASPORTATORI SALGONO SULL'ECOSTRALIS

Ecostralis SCOPRIAMO I PARTNER DEL TOUR

Italia

PIU' CAMION NONOSTANTE LA CRISI

Autotrasporto VIA LIBERA AGLI SCONTI SUI PEDAGGI

Protesta ECCEZIONALI: AITE MINACCIA IL FERMO

Iveco CONSEGNA IL PRIMO DAILY WVVAN

Ricerca CRESCE LA DIMENSIONE DELLE IMPRESE

Sport I GIGANTI DEL BASKET VANNO COL MAGELYS

quasi usato.it

ON LINE LE MIGLIORI OFFERTE DI BENI USATI NEL MERCATO STRUMENTALE

SCOPRI LA TUA OCCASIONE

JUNGHEINRICH

Specialisti Veicoli Commerciali Fiat

IL NUOVO RIFERIMENTO IN MATERIA DI PNEUMATICI MICHELIN R. MultiTrac

ECOSTRALIS TOUR

EDICOLA

ACTROS SUPERSTAR

Sul numero di luglio:

- Anteprima: Il nuovo Mercedes Benz Actros
- Tr Test: Renault Premium Optifuel
- Truck&News: Euro 6, verso i motori del futuro
- Truck&News: Iveco Ecostralis, il "verde"
- Al volante: Volvo alternativi
- Leggeri: Volkswagen Crafter 2.0 TDI
- Allestimenti: Lectra LTP 3ES
- Logistica: Camion sempre leader
- Autotrasporto: Costi minimi per tutti
- Leggi: Incidenti, il controllo è automatico
- Passeggeri: Setra S416 HDH
- Passione: Misano, i segreti del raso truck
- Costi d'esercizio: Veicoli commerciali
- Area di sosta: Enigmistica e tempo libero
- Cerco e offro: Le inserzioni di lavoro

Le vostre foto

Partecipa anche tu alla creazione di una speciale galleria fotografica inviandoci foto curiose:

Invia la tua foto!

Lavori in corso

Lo stato delle opere critiche per l'autotrasporto esaminate da tuttoTrasporti:

Le strade che verranno

Mappa


tuttoTrasporti

[Help | Quattroruote nuovo | Quattroruote usato | Usato Motoline | Auto Usate Car4you | eBay Auto | cheAuto | Annunci Chausit]


[Edidomus | Motoline | Xoffroad | Rubricheclassiche | Tuttotrasporti | Quattroruote | Domusweb | Cucchiolo d'Argento | Ed Store | GuidaSicura | Volare]

Editoriale Domus SpA Via G. Mazzocchi, 1/3 20089 Rozzano (MI) - Codice fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 07835550158

R.E.A. di Milano n. 1186124 - Capitale sociale versato € 8.000.000,00 - Tutti i diritti riservati - All rights reserved



Infotrafic Quattroruote per iPhone
il traffico in tempo reale!




tuttoTrasporti

Nuovo utente? [Registrati ora](#)

username

Hai dimenticato la password? [Clicca qui](#)



Infotrafic Quattroruote

Tangenziali
Autostrade
Telecamere

Meteo
iPhone
Per il cellulare

HOME ATTUALITÀ PROVE IN STRADA TUTTOBUS MONDO CAMION LISTINI NUOVO USATO SHOP

Sicurezza stradale

INCIDENTI, CAMION SEMPRE MENO COINVOLTI

Publicata il 03/08/2011

[Invia a un amico](#)

[Condividi notizia](#)

[Commenta!](#)

I dati diffusi da **ALOT**, Agenzia della Lombardia Orientale per i trasporti e la logistica, nell'ambito del progetto europeo SOL Save our lives che ha l'obiettivo di promuovere una mobilità sostenibile, confermano un deciso calo del numero degli incidenti stradali in Italia.

Dall'analisi effettuata, che si basa su dati della Commissione Europea, ETSC (Europeana Transport Safety Council) e su fonti Aci e Istat, risulta che a partire dal 2001, anno di riferimento dell'obiettivo UE di dimezzamento della mortalità su strada, l'Italia fa registrare una riduzione del numero dei morti sulle strade in linea con la media europea, pari al 44 per cento.

Per quanto riguarda i veicoli pesanti, negli ultimi anni in Italia si è assistito a una riduzione del numero di incidenti stradali e della mortalità: dal 2008 ad oggi, ad esempio, si riscontra una diminuzione soprattutto nel numero dei morti, in calo del 12,7 per cento, e una diminuzione consistente del numero dei feriti (meno 6,7 per cento) e del numero degli incidenti (meno 7,9 per cento). I tir, in particolare, sono coinvolti nel 5,9 per cento degli incidenti complessivi, con il 6 per cento delle vittime e il 3,4 per cento dei feriti rispetto al dato totale.

Il settore degli autocarri, per i mezzi superiori alle 3,5 tonnellate, nell'ultimo anno ha fatto registrare una frequenza sinistri dell'11,5 per cento, mentre nel 2008 era stata del 12,9 per cento. La frequenza degli incidenti che ha visto coinvolti i veicoli inferiori alle 3,5 tonnellate è scesa dall'8,3 al 7,6 per cento. Il problema principale, secondo Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale, sono i mezzi pesanti che macinano quotidianamente molti chilometri. Da una stima ANIA, su un campione dell'87 per cento circa del mercato assicurativo, risultano oltre 220 mila veicoli per il trasporto merci conto terzi, per i quali si è registrato un valore della frequenza dei sinistri causati del 39,6 per cento. Ciò significa che su cento autocarri assicurati, circa 40 sono stati coinvolti in un incidente stradale con responsabilità del conducente, un numero ancora molto elevato.