

Vado e torno
Luglio - agosto 2011



vado e torno

LUGLIO-AGOSTO
N. 7/8 - 2011
ANNO 50
euro 3,00

www.vadodetorno.it
D.M. 0042/2006 - SPED. IN A.P. - D.L. 352/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, LO/MI

VADO E TORNO EDIZI
9 770202 2203006

IL PRIMO EURO 6?
ECCOLO

Prove su strada

- IVECO ECOSTRALIS 500
- RENAULT PREMIUM 460 OPTIROLL

DUE PROGETTI EUROPEI

Ecco l'idrovia per il nordest

Torna d'attualità la navigazione fluviale sulla Milano-Venezia

Si torna a parlare di trasporto fluviale sull'asse Milano-Venezia. Lo si è fatto in giugno a Mantova sotto l'egida della Direzione generale

trasporti della Commissione europea. L'idea, non nuova, è di creare un sistema multimodale competitivo nel Nord Italia da collegare poi alle direttrici europee Ten-T.

Primo risultato, i finanziamenti per il coordinamento tra province, regioni e enti del sistema idroviario in collaborazione con **l'Alot**, Agenzia Lombardia orientale trasporti e logistica.

Sempre l'Alot, stavolta con l'Autorità portuale di Venezia, ha dato vita a Empiric (Enhancing multimodal platforms,

inland waterways and railways service integration in central Europe), progetto per migliorare il trasporto sull'acqua nell'Europa centrale in alternativa alla gomma.

Si partirà con l'analisi dei flussi merci e delle infrastrutture da trasferire al Ris (River informatic service) per poi passare al piano d'investimento. Coinvolte, le pubbliche amministrazioni, porti, ferrovie, autostrade, la logistica intermodale, le agenzie marittime, i terminalisti, gli spedizionieri e, infine, le imprese di trasporto. **Sara Peona**

VECCHIA IDEA. Il collegamento di Venezia (sotto) con Milano.

