

transportonline.com

Cerca | Categorie | Aziende | Prodotti | Servizi | News | Eventi | Leggi |

Trova

dal 1996 il primo portale dedicato al trasporto e alla logistica delle merci

Ricerca Aziende



Guida Tuveri Logistics Yellow Pages

Registrazione gratuita

Expo

I nostri servizi

Lavora con noi

Annunci Cerco & Offro

News

Eventi

Legislazione

Links

Expo

Club

Pubblicità

Contatti

Preventivi

Registrazione gratuita

Viabilità

Idee Innovative

Area Utente

Username

Password

Password dimenticata | Vai |

Registrazione
gratuita

Per far incontrare domanda e offerta tra la committenza industriale e le aziende di trasporto e servizi logistici



Committenza Industriale e Commercio



Trasporti Logistica Merci



Servizi Forniture

Interconnessi con nuove opportunità

Annunci Cerco & Offro

- Il vostro annuncio spedito a tutte le aziende registrate per avere nuove opportunità e contatti commerciali

Rassegna Stampa quotidiana

- Ferrovie della Lombardia: obiettivo risparmio. *Si punta a migliorare del 15% l'efficienz...*

Tutte le news

Eventi

- Rotterdam 27-29 settembre 2011 - Holland Transport & Logistics Show. *In allegato il...*

Tutti gli eventi

In Primo Piano



VisiRun®

il controllo della flotta con 1 click

www.visirun.com - Controllo Satellitare via Web di Veicoli ed Operatori a soli €19/mese :

Con un unico canone mensile tutto compreso di soli 19 € / Mese a veicolo, **VisiRun®** consente alle aziende di **ottimizzare l'utilizzo dei mezzi, controllare**



Desiderate continuare a viaggiare a vuoto?



Make Your Business With Us



www.faiservice.it



prodotti per la sicurezza

Copyright | Privacy | Regolamento |

23-06-2011

Ferrovie della Lombardia: obiettivo risparmio

Si punta a migliorare del 15% l'efficienza energetica delle ferrovie regionali a livello di sistema entro il 2020

L'adozione delle linee guida dettate dal progetto europeo ECORails, che si conclude ufficialmente con gli incontri di Berlino del 22 e 23 giugno, metterà il servizio ferroviario regionale allo stesso livello delle migliori ferrovie europee sul fronte delle prestazioni energetiche ed ambientali. Ruolo da protagonista per ALOT, l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica che ha coordinato i test di progetto

Una riduzione dei consumi e del livello di Co2 che supera il 5 per cento con l'attuale materiale rotabile e senza particolari investimenti, un risparmio pari al 10 per cento con l'adozione di treni più moderni e almeno il 15 per cento applicando una strategia più articolata, con introduzione di maggiori innovazioni tecnologiche, a regime presumibilmente entro il 2020. Sono i risultati dei test coordinati da ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, ed effettuati in Lombardia, Danimarca, Svezia, Romania e Germania nell'ambito del progetto europeo ECORails, conclusosi con i meeting di Berlino di mercoledì 22 e giovedì 23 giugno e che ha dettato le linee guida per favorire il risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale dei servizi ferroviari regionali.

In Lombardia l'applicazione pilota è stata gestita da ALOT e ha permesso, tra l'altro, di mettere a punto le linee fondamentali di un piano d'azione che, applicando progressivamente molte delle misure suggerite da ECORails, metterà il servizio ferroviario regionale allo stesso livello delle migliori ferrovie europee per quanto riguarda le prestazioni energetiche ed ambientali. L'attuazione del piano potrà essere avviata già quest'anno nell'ambito del nuovo contratto di servizio tra la Regione e TRENORD, mentre tutti i nuovi treni che saranno acquistati avranno a bordo moderne apparecchiature per la misurazione dei consumi.

I test dimostrativi svolti negli scorsi mesi, con la collaborazione del Gruppo Ferrovie Nord in Valcamonica e sulle linee S di Milano, hanno evidenziato non solo che i treni nuovi sono energeticamente più efficienti, ma anche che, ottimizzando la guida e recuperando l'energia che si genera frenando, i consumi possono diminuire dall'8 al 16 per cento, con importanti benefici economici. Nel caso della Lombardia sono state impegnate in prima persona la Regione, la Provincia di Brescia ed il Gruppo Ferrovie Nord Milano, mentre tutti i principali costruttori di materiale rotabile ferroviario hanno partecipato agli incontri di consultazione.

ECORails, che rientra nel programma Intelligent Energy Europe, nel corso di due anni di intensa attività si è prefisso l'obiettivo di promuovere concretamente il risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale dei servizi ferroviari regionali. Il treno, già leader tra i mezzi di trasporto dal punto di vista ambientale, ha infatti ulteriori potenzialità e può contribuire in maniera decisiva a migliorare le performance energetiche nazionali e regionali. Molte tecnologie innovative e buone pratiche sono già disponibili, ma spesso non vengono applicate su vasta scala. Per questo motivo ECORails si è rivolto agli enti pubblici e alle imprese ferroviarie fornendo loro uno strumento concreto, costituito da un documento di linee guida pubblicato nelle principali lingue europee, che è stato presentato a Berlino nel corso della Conferenza finale di giovedì 23 giugno.

Tali linee guida, integrate da molte altre informazioni che potranno essere scaricate dal sito internet del progetto, affrontano tutti i temi decisivi per agevolare l'introduzione dei criteri ambientali nelle gare d'appalto per l'acquisto dei treni o nei contratti di servizio che le Regioni stipulano con le imprese ferroviarie. Oltre alla Conferenza finale del 23 giugno, il 22 nel pomeriggio, sempre a Berlino, si è svolta la riunione internazionale dei portatori di interesse europeo, chiamata User Platform, durante la quale sono stati discussi in dettaglio i risultati del progetto.

ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, viene costituita nel 2008 dalle Province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona per la promozione di infrastrutture e servizi della logistica e del trasporto dell'Est Lombardia ed il miglioramento della mobilità. La società, il cui capitale sociale è completamente pubblico ed equamente diviso fra i Soci, ovvero le quattro Province, opera quale in-house provider in esclusiva delle stesse e si pone come strumento di raccordo fra pubblico e privato nello sviluppo di iniziative per il trasporto sostenibile sul territorio.

ALOT è stata concepita quale incubatrice, sviluppatore e gestore di progetti di mobilità sostenibile a livello locale ed europeo, grazie al trasferimento delle esperienze e delle competenze sviluppate nell'ultimo quinquennio di progettazione a livello inter-regionale e transnazionale dalle Province. Obiettivo primario di ALOT è la promozione dell'utilizzo delle infrastrutture di trasporto intermodale sul territorio, contribuendo allo sviluppo di nuove infrastrutture e servizi di trasporto e attuando forme efficaci di programmazione e pianificazione della logistica sul territorio, dialogando con gli operatori.

La società lombarda persegue inoltre la creazione di una base di conoscenza del trasporto merci e dell'offerta/domanda di logistica sul territorio di competenza e ha come finalità anche quella di supportare e diffondere le migliori iniziative di logistica al fine di creare una vera e propria cultura in tal senso nel tessuto produttivo locale.

Fonte: SELTZPR

[Ritorna alla rubrica](#)

[Indietro-1-2-3-Avanti](#)