

Il punto a Mantova sulle acque interne fattore di sviluppo del trasporto italiano

www.ecostampa.it

Si è svolta mercoledì la conferenza dal titolo "Multimodal Transport Approach in Northern Italy", organizzato dalla Commissione Europea in collaborazione con Provincia di Mantova, Comune di Mantova e **Alot**, l'agenzia della Lombardia Orientale per i trasporti e la logistica. Il summit ha affrontato gli argomenti legati all'implementazione di un sistema di trasporto multimodale competitivo nel Nord Italia, ed alle implicazioni a livello Comunitario. Tra i temi affrontati, in particolare l'attenzione si è rivolta alla necessità ed ai vantaggi legati all'implementazione di un modello di trasporto sostenibile in Italia ed in Europa, alla costruzione della rete di trasporto multimodale a livello regionale, alle esigenze degli operatori ed al ruolo giocato dalla nuova rete di trasporti

disegnata dalla Commissione, tramite l'organizzazione di un Core Network di aste di trasporto multimodale fondamentali per il sistema europeo. All'evento hanno partecipato autorità e rappresentanti di associazioni di categoria di livello nazionale ed europeo. In particolare l'Europarlamentare **Antonio Cancian**, ha sottolineato l'opportunità che il miglioramento del sistema idroviario, ed in particolare dell'asse Milano - Venezia, potrebbe rappresentare per lo sviluppo economico del Nord- Est, sia in termini di capacità di catalizzare finanziamenti per infrastrutture dall'Unione Europea, sia di attrattività di investimenti privati, comportando la navigazione interna un doppio vantaggio per le imprese, identificabile nella possibilità di trasportare a costi inferiori per chi si

insegni in prossimità delle vie navigabile, e nella minore congestione ed appesantimento delle vie di trasporto stradale, con conseguenti effetti benefici per tutto il sistema economico Lombardo-Veneto. "Lo sviluppo di questa modalità - ha detto l'Europarlamentare - può attirare nuovi investitori nell'area, creando nuovi posti di lavoro ed un'economia indotta, e rilanciare la competitività delle Pmi Venete, colpite dalla crisi degli ultimi anni. Dobbiamo collegare Milano con il sistema dell'Alto Adriatico, che deve seguire l'esempio del Mar Baltico, convogliando le forze e sviluppando un sistema economico che faccia del mare una risorsa e non più un confine. In questo modo potremo produrre uno sviluppo regionale duraturo, basato su infrastrutture efficienti».

SISTEMA MULTIMODALE



Transito alla conca di Governolo

