

Spedizione in abbonamento postale comma 209 art. 2 legge 66/2011 - 45% pubblicità inserita. Aut. Arz. n. 10/2011/10001/001. Direzione filiale di Livorno.

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893386
Fax 0586 893254
Casella Postale 57
C.C.P. 14441570
E-mail: redazione@gazzetta191.it

Abbonamento annuo Italia € 98, estero via aerea € 160.

€ 0,98

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO

Ingrime a tasse ridotte - Tasse Percute - Tasse riscosse Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno XLIV n. 82

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 8 GIUGNO 2011

AL VIA GLI ACCORDI A VIENNA

Progetto "Empiric" per l'Europa centrale

Un'intesa per trentasei mesi allo scopo di creare una valida alternativa marittima al trasporto su gomma

VIENNA - L'Autorità Portuale di Venezia e **ALOT** agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica controllata dalle province di Bergamo, Brescia, Cremona e Mantova, sono state protagoniste al tavolo di lavoro che ha sancito la partenza di Empiric - Enhancing Multimodal Platforms, Inland waterways and Railways service Integration in Central Europe, progetto che si pone l'obiettivo di migliorare le condizioni del trasporto marittimo nei Paesi dell'Europa Centrale quale alternativa al trasporto su gomma per favorire lo sviluppo dell'economia.

L'area interessata dal progetto, che avrà una durata complessiva di 36 mesi, è infatti caratterizzata da una continua crescita, ma allo stesso tempo da importanti carenze di infrastrutture di trasporto intermodale adeguate ed efficienti tali da non consentire di sfruttare appieno le enormi potenzialità di sviluppo del territorio. All'incontro, che si

(segue a pagina 2)

CONCLUSA LA 62ª ASSEMBLEA DI FEDERAGENTI

Da Stintino i nodi della logistica più poteri alle Autorità Portuali

Nella sua relazione il presidente Gallo ha parlato del calo dei noli nel primo trimestre e del problema dell'autotrasporto merci - Pochi interlocutori, l'auspicio per i traffici

STINTINO - C'erano i più importanti esponenti dello shipping italiano alla 62ª assemblea di Federagenti. E malgrado il periodo "caldo" per la politica, hanno partecipato il sottosegretario ai Trasporti, onorevole Bartolomeo Giachino, il presidente di Assoport, Francesco Nerli, il comandante generale delle Capitanerie di Porto, ammiraglio Marco Brusco, il direttore generale del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Cosimo Caliendo, la presidente del Gruppo dei Giovani di Confindarma, Valeria Novella, l'assessore regionale ai Trasporti, Cristian Solinas, il sindaco di Stintino, Antonio Diana il presidente della Camera di Commercio di Sassari, Gavino Sini e il presidente dell'Autorità Portuale Nord Sardegna, Paolo Piro.

I lavori sono stati aperti da Giancarlo Acciari, presidente dell'Associazione degli Agenti Marittimi della Sardegna che ha dichiarato: "I trasporti marittimi sono ritornati

(segue in ultima pagina)

LIVORNO FA IL PIENO MALGRADO LA CARENZA DI ATTRACCHI SPECIALIZZATI

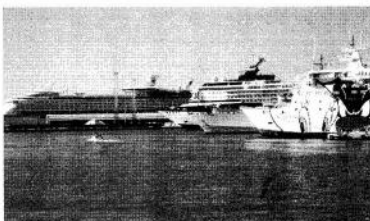
In due giorni, quasi 30 mila con le crociere

Nove navi da 300 e oltre metri hanno confermato l'appetibilità dello scalo toscano - Ma nelle prospettive c'è addirittura una banchina in meno

LIVORNO - Due giorni da record per gli attracchi delle crociere nel porto labronico. A cavallo della fine di maggio, in particolare martedì scorso 31 e mercoledì 1º giugno, si sono alternate alle banchine labroniche ben nove navi da crociera per un complessivo di 21 mila turisti. Considerando anche gli equipaggi, la cifra complessiva si avvicina a 30 mila persone. E da oggi in avanti ogni martedì e mercoledì sarà caratterizzato in porto da altrettanti arrivi e partenze, in un vero e proprio crescendo rossini.

A.F.

(segue in ultima pagina)



Yacht Club Livorno
l'omniraggio Dell'Anno sulla sicurezza

LIVORNO - Oggi mercoledì 8 giugno alle ore 20 nel gazebo dello Yacht club al (segue in ultima pagina)

Sardegna
le promozioni di GN

GENOVA - Grandi Navi Veloci lancia due promozioni (segue in ultima pagina)

A Venezia
Nuova CLP e bilanci

VENEZIA - Davide Tassan, presidente della Nuova (segue a pagina 2)

Confindustria
Gemignani in giunta

LIVORNO - Si rafforza la presenza del territorio livornese (segue in ultima pagina)

Pirateria
un dibattito a Procida

GENOVA - Domenico Ambrosino, direttore di Procida (segue in ultima pagina)

AGENZIA MARITTIMA
CASA DI SPEDIZIONI
TERMINAL CONTAINER E RINFUSE
IMPRESA SBARCHI E IMBARCHI
TERMINAL OPERATOR

CARMED ITALIA S.p.A. SHIPPING AND FORWARDING AGENCY
Registered Office: Strada Provinciale Taranto/Slatte Km. 3 - 74100 Taranto
Operations Dept: Strada Statale 106 Iorica - Molo Polittorionale - Palazzino 4 - 74100 Taranto
Postal Address: P.O. Box n. 1233/Taranto Centro
Phone: +39 099 47522.11 - Fax +39 099 475.22.33 - Telex 860011 CARMED I - e-mail: carmeditalia@carmed.it

PER RIDURRE L'INSABBIAMENTO DELLA DARSENA TOSCANA

Scolmatore, si draga

La Regione fa da collettore di fondi per 51 milioni di euro

Finalmente si comincia: ma dopo?

LIVORNO - Per favore, non ditemi dello "scetticismo blu". Tanto lo so da solo che con gli anni - anzi i decenni - ho imparato a fidarmi solo delle cose fatte e non di quelle annunciate. Sulla "foce armata" che trionfalmente la Regione annuncia di voler realizzare, gli scetticismi sono d'obbligo. Vero che Galliani ha fatto bene ad andare all'attacco, lui che vergine di cose labroniche ha scoperto con scandalizzata meraviglia un problema noto da sempre ai suoi, e mai veramente affrontato. Ma Galliani forse non sa che sulla riapertura della foce dello Scolmatore si sono scontrati decine di amministratori, centinaia di tecnici.

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

Giuliano Galliani

FIRENZE - All'improvviso sono saltati fuori, come i classici giochini a molta delle fiere, 51 milioni di euro che la Regione Toscana ha dichiarato di mettere a disposizione per "armare" e dragare la foce dello Scolmatore dell'Arno al Ciambrone, in modo che salubri e

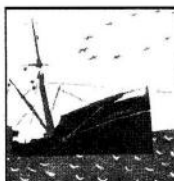
SABATO PROSSIMO A VIAREGGIO

VI Premio Artiglio

Organizzato un meeting internazionale in nome della ricerca sottomarina

VIAREGGIO - Organizzato dalla Fondazione Artiglio Europa, si terrà questo sabato 11 giugno alle ore 10 presso il Museo della Marina, la VIª edizione del Premio Internazionale Artiglio. Il tema, per questa edizione, è l'Divulgazione delle conoscenze e delle tradizioni subacquee e marine.

Il Premio, istituito nel 2001 a cadenza biennale dal Rotary Club Viareggio Versilia, in ricordo delle imprese leggendarie dell'Artiglio e dei suoi gloriosi palombari intende inoltre onorare i valori della grande tradizione marinara europea. La Fondazione, nata nel 2004, promuove iniziative di ispirazione rotariana, valorizzando e promuovendo studi, ricerche, attività riguardanti molti settori del mondo subacqueo, con particolare attenzione all'oceanografia, all'archeologia marina, medicina iperbarica, biologia ed ecologia marina, ecc.



SERVIZI FULLCONTAINER PER LA RUSSIA

FESCO ESP
BALTIC CONTAINER SERVICE

1) Servizio veloce per St. Petersburg (via Rtm)
Partenze giornaliere da Melzo/Padova (TT 11/12 gg)

2) Servizio settimanale da/per St. Petersburg da Genova (TT 20 gg)

FESCO BALTIC ORIENT LINE
Servizio all-water full container
per Vladivostok, Vostocny, Madagan, Korsakov, Petropavlovsk, Kamchatsky

FESCO Integrated Transport
Prosecuzioni per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex Csi (B/L FIT)

Agente generale per l'Italia **Containers Agencies S.r.l.** Livorno: tel. 0586 271711 - fax 0586 894347 - e-mail: contagenes@contagenes.it

Di Gioia s.r.l.
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

SERVIZIO SETTIMANALE
CONTENITORI COMPLETI E GROUPAGE per:

ISOLE CANARIE

Agenti a destino:
V.H. TRAFFIC SL
Las Palmas
V.H. TRAFFIC TENERIFE SL
Tenerife

per informazioni:
57122 LIVORNO
via Varese, 12
tel. 0586 83030
fax 0586 83072

AL VIA GLI ACCORDI A VIENNA

Progetto "Empiric" per l'Europa centrale

Un'intesa per trentasei mesi allo scopo di creare una valida alternativa marittima al trasporto su gomma

VIENNA - L'Autorità Portuale di Venezia e **ALOT**, agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica controllata dalle province di Bergamo, Brescia, Cremona e Mantova, sono state protagoniste al tavolo di lavoro che ha sancito la partenza di Empiric - Enhancing Multimodal Platforms, Inland waterways and Railways service Integration in Central Europe, progetto che si pone l'obiettivo di migliorare le condizioni del trasporto marittimo nei Paesi dell'Europa Centrale quale alternativa al trasporto su gomma per favorire lo sviluppo dell'economia.

L'area interessata dal progetto, che avrà una durata complessiva di 36 mesi, è infatti caratterizzata da una continua crescita, ma allo stesso tempo da importanti carenze di infrastrutture di trasporto intermodale adeguate ed efficienti tali da non consentire di sfruttare appieno le enormi potenzialità di sviluppo del territorio. All'incontro, che si

(segue a pagina 2)

Progetto "Empiric"

terrà a Vienna, oltre alle rappresentanze italiane saranno presenti i 12 partner provenienti da Austria, Slovenia, Ungheria, Polonia, Germania e Repubblica Ceca, selezionati per la loro capacità di sviluppare il progetto nel loro territorio, grazie all'integrazione con gli stakeholders locali.

Obiettivo di Empiric, progetto co-finanziato dall'ERDF, European Regional Development Fund tramite il Programma Central Europe, è la creazione delle condizioni per investimenti in infrastrutture e servizi al fine di incrementare la competitività del trasporto multimodale acqua-ferrovia nel Nord Adriatico, dalla Lombardia alla Slovenia e verso Nord. La posizione geografica dell'area di progetto è in questo senso ottimale quale punto d'ingresso più vicino all'Europa Centrale per le merci derivanti via mare e garantisce fino a quattro o cinque giorni di navigazione in meno rispetto ai porti del Nord Europa per le merci provenienti dall'Asia, con conseguente ottimizzazione dei costi per le aziende di trasporto, quindi di competitività

sul mercato, e riduzione dell'inquinamento, grazie alla diminuzione del trasporto su gomma.

Le azioni specifiche del progetto sono una iniziale analisi del mercato per identificare al meglio il flusso delle merci con un potenziale shift modale; una valutazione degli impatti delle infrastrutture già esistenti e quelle da realizzare e dei servizi nelle aree localizzate; il trasferimento del know how relativo al RIS (River Informatic Service) e del modello business del trasporto per acque interne; la preparazione del piano d'investimento; la definizione degli strumenti comuni per rafforzare l'attrattività del trasporto multimodale e delle infrastrutture, legando fra di loro le regioni di cooperazione. I target specifici del progetto sono le pubbliche amministrazioni, che devono predisporre l'adeguamento o la realizzazione di infrastrutture; le Autorità Portuali e gli operatori del trasporto ferroviario, di quello idroviario e dello stradale; gli operatori nella logistica delle piattaforme intermodali, MTO, le agenzie marittime, terminalisti, spedizionieri; le imprese che utilizzeranno i servizi.