



# GT - IL GIORNALE DEI TRASPORTATORI

Periodico d'informazione sulle politiche e sui problemi tecnico-economici-commerciali del trasporto merci italiano

Poste Italiane Spa - Spedizione in A.P. - D.L. 353/2003 (Conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1, Comma 1, DCB Piacenza

Anno XXI  
Giugno 2011  
N. 221

Una copia € 2,10  
Annuale € 21

## Per limitare gli incidenti su strade e autostrade Un corpo speciale di polizia dedicato ai Tir

**SANDOKAN**  
Gli incidenti mortali sono calati in Italia del 15,7 per cento in tre mesi (da agosto a ottobre 2010) e si è interrotto il trend di crescita che si era invece registrato nei primi sei mesi del 2010. Un risultato senz'altro molto positivo che deve però far riflettere.

La prima riflessione da farsi è che, grazie a norme che concorrono a generare condizioni idonee, ogni traguardo può (segue a pagina 6)

## Controllo sulle strade della filiera dell'autotrasporto merci e attuazione del principio della responsabilità condivisa

Le associazioni dell'Unatras, nel corso di un incontro con il sottosegretario ai Trasporti, Giachino, hanno rimarcato che, a quasi un anno dell'en-

trata in vigore delle modifiche al Codice della strada che, tra le altre cose, obbligano gli organi della Polizia stradale a controllare l'intera filiera

dell'autotrasporto merci, soprattutto nei casi di incidenti con morti e feriti gravi, non è ancora noto il numero delle verifiche effettuate, né tantomeno sono state rese note le sanzioni comminate alla committenza in attuazione del principio della responsabilità condivisa.

## Riconoscimento dei costi minimi di esercizio di autotrasportatore per la tutela della sicurezza stradale e della regolarità del mercato

**PAOLO UGGÈ**  
Il Tribunale di Trieste, tra i primi in Italia, ha recentemente emanato un decreto

ingiuntivo, provvisoriamente esecutivo, con cui si riconosce ad un'autotrasportatore di merci le differenze tra i corri-

spettivi effettivamente ottenuti e i costi minimi di esercizio che per la tutela della sicurezza stradale e della regolarità (segue a pagina 2)

### Nell'interno

Per il terzo anno sulle strade d'Europa l'Optifuel Tour di Renault Trucks (pag. 4) - Più infrastrutture chieste dal presidente della Fiecc (pag. 6) - Pneumatici Michelin per il cava-cantiere (pag. 6) - Nuove sfide per Renault nel Truck Racing 2011 (pag. 12) - Iveco ha dedicato una speciale Stralis ai 150 anni dell'Unità (pag. 12).



## Disciplina dei tempi di attesa ai fini del carico e dello scarico della merce

Sui tempi di attesa che precedono le operazioni di carico e di scarico della merce è stata data finalmente soluzione a uno dei punti principali og-

getto della vertenza con il Governo ancora la scorsa estate, e cioè è stata apposta la firma, da parte del direttore generale della Direzione per il (segue a pagina 4)



## L'Unione europea punta a raddoppiare il volume del trasporto delle merci su rotaia

Alcuni studi della Commissione europea prevedono un incremento di oltre l'80 per cento (quindi quasi un raddoppiamento) del traffico merci nei prossimi quindici anni in Europa.

Siim Kallas, vicepresidente della Commissione e commissario ai Trasporti della Comunità, ha fissato al riguardo obiettivi molto precisi: la quota dei trasporti su rotaia e

per vie navigabili interne su distanze superiori ai 300 chilometri deve aumentare di (segue a pagina 4)



## Incontro, a Brescia, tra istituzioni e aziende del trasporto e logistica di Lombardia e Croazia

Nell'ambito del progetto europeo EcoRails, co-finanziato dal programma Intelligent Energy Europe, Brescia ha

ospitato una tavola rotonda di approfondimento e confronto tra una delegazione di istituzioni pubbliche ed imprese di trasporto e logistica dell'Est Lombardia e le loro corrispettive delle due province croate di Varazdin e Medjimore. L'agenzia della Lombardia Orientale per i trasporti e la (segue a pagina 2)

### Più si è e più risparmi si ottengono

## Buyers Club Fai Service: una piattaforma in grado di formare un gruppo di acquisto per ottenere ulteriori maggiori sconti dai fornitori

Le finalità e i vantaggi dell'iniziativa illustrati a "GT" dal direttore commerciale di Fai Service, Alessandro Santini.

È nato il Buyers Club di Fai Service, la community che vuole creare nuove opportunità di mercato e incontri di-

retti tra domanda e offerta. Con il Buyers Club, Fai Service continua il suo percorso di crescita costante e la sua

evoluzione in termini tecnologici, proponendo sul portale [www.faiserviceutility.com](http://www.faiserviceutility.com) (segue a pagina 3)



## Dopo l'aumento dell'accise sui carburanti per compensare l'incremento del fondo cultura I nuovi livelli di imposizione sul gasolio

Conseguentemente all'aumento delle accise sui carburanti per compensare gli oneri derivanti dall'incremento del

fondo per la cultura, le nuove aliquote di accise sul gasolio dal 1° luglio fino al 31 dicembre sono di euro 432,20/1.000 litri, ridotti dal 1° gennaio 2012 al 31 dicembre 2013 a euro 430,60/1.000 litri e a euro 428,50/1.000 litri dal 10 gennaio 2014.

Le domande di recupero Per quanto riguarda l'autotrasporto delle merci, au-



## Modello Parma: così il traffico sarà davvero ambientalmente sostenibile

Esiste una nuova realtà europea che si va sostituendo a quella nazionale nel proporre casi di eccellenza, testimoniando come, grazie alle tecnologie avanzate e all'innovazione dei servizi, sia possibile produrre importanti risultati di crescita intelligente, competitiva e ambientalmente sostenibile nel settore dell'autotrasporto delle merci, au-

mentando nel contempo la sicurezza; una nuova realtà europea che le situazioni locali dovrebbero prendere come esempio per stabilire politiche di sviluppo efficaci, oltre che necessarie, per rinnovare le società, contribuendo a mantenere una industria forte e competitiva.

Un esempio italiano A dire la verità, per trovare

un esempio non occorre varcare i confini: fra i 13 progetti provenienti da tutti i Paesi europei e selezionati nel 2010 da una commissione d'esperti, cinque infatti sono "made in Italy". In particolare, il progetto promosso dal Comune di Parma, e chiamato "EcoCity", ha dato una risposta a un tema che diverrà dominante nei prossimi anni: la (segue a pagina 3)



## Incontro, a Brescia, tra istituzioni e aziende del trasporto e logistica di Lombardia e Croazia

Nell'ambito del progetto europeo EcoRails, co-finanziato dal programma Intelligent Energy Europe, Brescia ha

ospitato una tavola rotonda di approfondimento e confronto tra una delegazione di istituzioni pubbliche ed imprese di trasporto e logistica dell'Est Lombardia e le loro corrispettive delle due provincie croate di Varazdin e Medjimure.

L'agenzia della Lombardia Orientale per i trasporti e la  
*(segue a pagina 2)*



## Incontro a Brescia *(segue da pagina 1)*



logistica (Alot) è stata l'organizzatrice dell'incontro, che ha avuto un duplice scopo: presentare l'attività delle istituzioni dell'Est Lombardia

nel settore dei trasporti e della mobilità in termini di programmazione e gestione dei servizi e attivare nuovi servizi-pilota sul territorio.

Fondata e controllata dalle Provincie di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona, l'Agenzia Alot studia, sviluppa e gestisce numerosi progetti di mobilità sostenibile a livello locale ed europeo.

In EcoRails, Alot coordina l'applicazione sperimentale delle linee guida nei quattro siti di progetto ed è responsabile del sito lombardo. I risultati dei primi test svolti a settembre 2010 sulla linea della Valcamonica indicano, ad esempio, che è già possibile ottenere risparmi fino al 16% con la guida ecologica. Inoltre, nel corso del 2011 entreranno in servizio nuovi treni, costruiti dalla Svizzera Stadler, in grado di recuperare l'energia di frenatura, che sarà usata per alimentare i servizi di bordo, come la climatizzazione.