

Provincia, il potenziamento della logistica e dei trasporti come volano per l'economia

Giovedì 5 maggio la sede della Provincia di Cremona ha ospitato un tavolo di lavoro indetto come supporto alle politiche della mobilità merci della Provincia stessa, a cui hanno preso parte gli Enti e le Associazioni interessate allo sviluppo del sistema dei trasporti sul territorio. Obiettivo dell'incontro è stato la presentazione dei risultati del piano di marketing territoriale ed il business plan del sistema intermodale incentrato sul Porto di Cremona e le possibili sinergie e opportunità per le imprese cremonesi grazie al Progetto europeo LOG-PAC, iniziativa che vuole incentivare e stimolare gli operatori privati locali a utilizzare le infrastrutture esistenti del sistema di navigazione interna e, di conseguenza, sfruttare la navigazione interna per trasportare le merci. L'incontro, che ha visto la partecipazione, fra gli altri, di Regione Lombardia, Provincia di Cremona e varie associazioni di categoria, ha voluto inoltre mettere in luce gli aggiornamenti sul tavolo regionale per il Piano della Logistica e le prospettive di sviluppo del sistema dei trasporti cremonesi che, come sottolinea il direttore di ALOT - Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica Guido Piccoli, "non può prescindere da una intensa attività di promozione sia all'interno del territorio di competenza per sensibilizzare

gli operatori locali, sia verso l'esterno." Non a caso, l'Ente Provinciale, tramite ALOT, sarà presente alla Fiera Internazionale Transport Logistic di Monaco di Baviera dal 10 al 13 maggio per valorizzare l'intero sistema territoriale oltre che i progetti europei in corso d'opera. Il tavolo di lavoro ha sviluppato due punti essenziali: il primo si è concentrato sulla valorizzazione del trasporto ferroviario e del sistema di navigazione interna, in seguito alla predisposizione di una serie di interviste rivolte alle numerose imprese esistenti sul territorio. Il secondo punto ha messo in luce lo sviluppo di un terminal intermodale in due fasi differenti: la prima indirizzata alla riorganizzazione del piazzale del porto e al potenziamento del raccordo ferroviario già esistente, al fine di ottimizzare il traffico merci; la seconda fase volta alla realizzazione di un terminal per lo sviluppo di un trasporto combinato, comprendente zone adibite a stoccaggio e magazzini per una rotazione veloce ed una eventuale manipolazione delle merci, grazie anche alla presenza di adeguate strutture e tettoie. Il successo ottenuto dal workshop è stato reso possibile dalla condivisione da parte di tutti i partecipanti degli intenti e degli obiettivi descritti all'interno del piano di marketing territoriale e del business plan. Durante il dibattito è

emerso dalla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia l'interesse alla valorizzazione del trasporto intermodale sul territorio provinciale, prestando inoltre molta attenzione al concetto di ascolto nei confronti del mondo pubblico e delle imprese private. Tale concetto è stato ripreso e sottolineato dall'Assessorato al governo del territorio e delle opere pubbliche e dalla Direzione del Settore Programmazione Territoriale della Provincia di Cremona. Alla riunione hanno partecipato la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità e la Direzione Generale Commercio, Turismo e Servizi di Regione Lombardia; l'Assessorato al Governo del Territorio e delle Opere Pubbliche e la Direzione del Settore Programmazione Territoriale della Provincia di Cremona; l'Associazione FAI - Federazione Autotrasportatori Italiana della Regione Lombardia e di Brescia; l'Associazione CNA FITA - Federazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola Media Impresa; la Confartigianato di Cremona; l'Associazione API - Associazione Piccola e Medie Imprese di Cremona. La Provincia di Cremona e la sua agenzia ALOT sono impegnate nella valorizzazione delle opportunità che le imprese, dislocate sia all'interno del territorio provinciale sia fuori provincia, hanno a disposizione.

La Cronaca di Cremona

Hanno il 23 maggio il nuovo regolamento di nettezza urbana con pene più severe
Porta a porta, e la raccolta vola al 85,20%
La sperimentazione a Cremona ha raggiunto i suoi vertici. Nel 2010 si cala di 16,95%



PELLEGRINI GIOIELLI DAL 1988
ACQUISTA ORO, GIOIELLI, ARGENTERIA,
DIAMANTI E MONETE AI MASSIMI PREZZI
E preferisci l'oppotunismo
telefonico 0372/321419
CORSO COVARRI, 5 - CREMONA