



Spett.le Aegis Cantarelli+ Partners  
via Rodi 61, 25124 Brescia  
Email: [info@studioaegis.it](mailto:info@studioaegis.it)

Brescia, 15/05/2014

**Oggetto: conferma di aggiudicazione provvisoria per una Prestazione di Servizi per la realizzazione dell'azione pilota (WP4) del progetto "ROSEE, Road Safety in South Eastern Europe regions" (SEE/D/0097/3.1/X), cofinanziato dal Programma South East Europe.**

Egregi signori,

con la presente Vi confermiamo che A.L.O.T. s.c.a.r.l. ha proceduto a tenere la Commissione esaminatrice in merito alle richieste di offerta in oggetto ed avendo riscontrato la Vs idoneità a partecipare alla selezione sopracitata e che la Vs offerta tecnica ed economica sono risultate le migliori, A.L.O.T. s.c.a.r.l. procede all'aggiudicazione provvisoria della Prestazione in oggetto.

Riassumiamo di seguito le attività oggetto del contratto:

1. Analisi dei flussi attrattivi dei pedoni (attestati per fascia oraria) sul tratto di infrastruttura presa in esame (tratto di **via San Zeno compreso fra via Ziziola e via Lamarmora**)
2. Analisi dello stato dell'arte dei sistemi e delle soluzioni tecnologiche volte ad aumentare la segnalazione/visibilità degli attraversamenti pedonali al fine di incrementare la sicurezza per l'utente debole;
3. Progetto esecutivo per la realizzazione degli interventi sul tratto di infrastruttura presa in esame (tratto di **via San Zeno compreso fra via Ziziola e via Lamarmora**) che risulteranno a maggiore rischio di incidentalità in base agli scenari identificati. Lo studio può prevedere anche l'eliminazione di alcuni degli attraversamenti presenti. La soluzione proposta dovrà essere conforme agli strumenti urbanistici vigenti e l'importo dei lavori previsti non potrà superare i 10.000 €, Iva esclusa.

Lo studio verrà pubblicato in versione stampata e sul sito di progetto entro giugno 2014 e verrà diffuso come buona pratica per la corretta analisi di sicurezza e progettazione degli attraversamenti pedonali nell'ambito del progetto ROSEE contribuendo a definire una strategia transnazionale per i miglioramenti alle infrastrutture "leggere".

**A.L.O.T. s.c.a.r.l.**  
**AGENZIA DELLA LOMBARDIA ORIENTALE PER I TRASPORTI E LA LOGISTICA**  
**AGENCY OF EAST LOMBARDY FOR TRANSPORTS AND LOGISTICS**  
Via Cipro, 16 · I- 25124 Brescia · Italy  
Tel +39/030/2477956 - Fax +39/030/2427735  
E-mail [info@alot.it](mailto:info@alot.it) · Web <http://www.alot.it>  
P.IVA e C.F. 03057190989

Il fornitore dovrà produrre:

- A. Il punto 2 dello studio ovvero un **catalogo di sistemi e/o attrezzature** (segnaletica stradale, segnalatori e/o moderatori di velocità e/o altri interventi equivalenti) che possano essere applicati sul tratto di infrastruttura presa in esame (tratto di **via San Zeno compreso fra via Ziziola e via Lamarmora**). Il catalogo deve essere consegnato in lingua italiana in formato cartaceo e su supporto digitale in formato PDF ad alta risoluzione per la stampa e aperto (doc)
- B. Il punto 3 dello studio ovvero il **progetto esecutivo** dovrà prevedere gli elaborati previsti dalla normativa ed in particolare le seguenti voci:
  - a. relazione tecnica comprensiva di: caratteristiche tecniche del sistema/attrezzatura, modalità di installazione del sistema/attrezzatura, modalità di interazione con il pedone e con i veicoli, vantaggi e possibili svantaggi delle esperienze esistenti d'installazione;
  - b. elaborati grafici dell'intervento ad una scala di rappresentazione adeguata: inquadramento generale dell'area di intervento e dettagli esecutivi di progetto (si veda l'allegato Planimetria della zona di intervento);
  - c. computo metrico estimativo e cronoprogramma delle fasi di lavoro.Il progetto deve essere consegnato in lingua italiana in formato cartaceo e su supporto digitale, sottoscritto in modalità elettronica.
- C. **Documento finale** ricomprendente la fase 1,2,3. Il documento finale deve essere consegnato in lingua italiana in formato cartaceo e su supporto digitale in formato PDF ad alta risoluzione per la stampa e aperto (doc)
- D. **Report di sintesi** del Documento finale consegnato in lingua inglese in formato cartaceo e su supporto digitale in formato PDF ad alta risoluzione per la stampa e aperto (doc)

Il Direttore di A.L.O.T. s.c.a.r.l.  
(Guido Piccoli)

