

f t y

Home | Contatti | Lunedì 24 Novembre 2014 16:58:02

**BRESCIAVERA.it**  
LE NOTIZIE A BRESCIA

**stampofer**  
FABBRICA - SCAFFALATURE - ARREDAMENTI

SPORT | CRONACA | ATTUALITA' | COMUNI | ASSOCIAZIONI | POLITICA

/39/sport.htm

News >

**Cresce il numero dei bresciani che non riesce a pagare il mutuo**



I dati diffusi dall'associazione di tutela dei servizi bancari: rispetto al 2013 +7.6% di pignoramenti ed esecuzioni immobiliari. In tutta Italia oltre 52mila interventi, in crescita dell'11.6% rispetto allo scorso anno. [Leggi tutto >](#)

Quali sono i comuni che fanno più gola ai ladri?

Violenza sulle donne: eventi per riflettere e non dimenticare



LINEA GESTIONE  
L'AMORE PER IL NOSTRO TERRITORIO FA LA DIFFERENZA.

**LINEA**  
GESTIONE

Riscatto, trasporto e smaltimento rifiuti, servizi ambientali

Osteria Corte dei Mastri a Brescia



Video >

**Vivaio bresciano: concorso di idee**



Presso il Museo delle Mille Miglia, il 25 Novembre alle ore 19, sarà presentato e aperto il concorso di Idee: Vivaio bresciano. [Guarda video >](#)

**Note alte: grandi artisti tra la Fede e la Musica**

Note alte, sette chiavi di lettura tra Dio e la musica, così si intitola il nuovo libro di Ricky Barone. [Guarda video >](#)



**Irresistibile**



**Il Mascarpone di Centrale** è da sempre l'ingrediente immancabile in cucina. Non ne basterà un semplice assaggio, se lo agglungerete ai vostri piatti.

**COLORIFICIO ASTRALE** PRODUZIONE PITTURE SMALTI VERNICI  
Tutto per la casa, il lavoro e l'hobby

TUTTO UN ALTRO DORMIRE **mollyfilex**

Meteo >



Altre News >

**Contro la favorita Costa Volpino è vittoria al tie-break: ma che sofferenza.**



Contro la favorita Costa Volpino è vittoria al tie-break: ma che sofferenza. [Leggi tutto >](#)

Altri Video >

**Memorial Marilena, presentata la XIX edizione**



Uno stimolo per cercare di migliorare nel ricordo di Marilena. In 19 anni raccolti oltre 350mila euro per sost. [Guarda video >](#)

Radiovera >

**RadioVera**  
www.radiovera.net

RadioBruno >



## La sicurezza stradale ed il progetto ROSEE

**Alot ha presentato i risultati finali del Progetto ROSEE – Road Safety in South East Europe regions, nel corso della conferenza internazionale WP4 destinata a tutti gli operatori nell'ambito della Sicurezza Stradale.**

Si è svolta a Castrezzato (Brescia) presso l'Autodromo di Franciacorta in località Bargnana, con grande partecipazione di pubblico, la conferenza internazionale conclusiva WP4 *"Le infrastrutture e i comportamenti utili per la sicurezza stradale"* nell'ambito del progetto ROSEE - Road Safety in

Souh East Europe regions organizzata da ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica.

La giornata è iniziata con il saluto di Guido Piccoli, direttore di ALOT, società costituita nel 2008 dalle province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona per lo sviluppo di infrastrutture e servizi della logistica e del trasporto nell' Est Lombardia, oltre che di funzionari della Regione Lombardia, Comune e Provincia di Brescia. Erano inoltre presenti alla conferenza, circa in 200 tra studenti delle superiori, operatori e delegazioni di Polonia, Slovenia e Grecia, oltre al presidente di Brebemi, Francesco Bettoni, il quale ha posto l'accento sul fatto che troppi incidenti avvengono ancora per cause non legate alla guida, ma all'assunzione di alcool e sostanze.

"La sicurezza stradale è un problema della nostra società e alla guida si deve tenere sempre presente che si è un pericolo per gli altri oltre che per sé stessi– afferma Guido Piccoli, direttore di ALOT, precisando quelli che sono i tre elementi fondamentali della sicurezza stradale, ovvero le infrastrutture, il fattore umano e i veicoli. E continua "ALOT ha infatti sviluppato il progetto ROSEE – Road safety in South East European regions, che ha voluto focalizzare territorialmente proprio gli elementi di massimo rischio, quali le infrastrutture e i comportamenti alla guida. L'evento finale del progetto ROSEE ha presentato infatti i risultati dello stesso rispetto a queste due tematiche, coinvolgendo tutti i partecipanti nell'esperienza unica di effettuare un test di guida sicura, offerta gratuitamente grazie al progetto e in collaborazione con l'Autodromo di Franciacorta." conclude Piccoli.

Michela Tiboni, assessore all'urbanistica e pianificazione per lo sviluppo sostenibile del Comune di Brescia, ha invece elogiato il fatto che percorsi come ROSEE consentono di agire sulla sicurezza, facendo ricorso a fondi europei. Le risorse dei singoli Comuni sono infatti spesso insufficienti, come dimostrano gli allarmanti risultati del Bresciano: 3.400 gli incidenti del 2013 con danni alle persone, 731 le vittime, una ogni cinque giorni.

Presentate infine, oltre alle esperienze di altri Paesi dell'area, l'azione pilota di ALOT incentrata sulla sicurezza degli attraversamenti pedonali a Brescia e provincia: le analisi mostrano che fra il 2005 e il 2009, 1.255 incidenti, di cui 55 mortali, hanno coinvolto pedoni, con un' alta percentuale di anziani.

Finanziato con fondi strutturali South East Europe, il programma è nato con lo scopo di promuovere la sicurezza stradale nei paesi del sud est europeo e ha costruito competenze nelle realtà locali attraverso azioni di formazione e diffusione di best practices, nonché attraverso la realizzazione di progetti pilota.

L'evento, rivolto a tutti i portatori di interesse attivi nell'ambito della Sicurezza Stradale, sia sotto il profilo infrastrutturale che comportamentale, è stato concepito per presentare i risultati finali del progetto ROSEE, giunto quasi a termine: l'incontro è introdotto da una sessione plenaria con un inquadramento dello stato dell'arte europeo da parte di esperti internazionali e dalla presentazione del progetto stesso. Sono seguite due sessioni separate focalizzate rispettivamente sugli aspetti infrastrutturali e comportamentali della sicurezza stradale, con la presentazione delle relative azioni pilota e le proposte di investimento emerse dal progetto ROSEE. Hanno inoltre riscosso grande interesse e partecipazione le esercitazioni di guida sicura presso il Centro di Guida Sicura dell'Autodromo, assistiti da istruttori qualificati.

La prova ha permesso di capire due realtà: i rischi che si corrono quotidianamente sulle strade, purtroppo non sempre percepiti, e la reazione del conducente in queste situazioni. Infine è stata molto apprezzata l'opportunità di approfondire l'ultimo dei tre elementi della sicurezza stradale, ovvero quello legato ai veicoli: è stata infatti messa a disposizione un'area di presentazione di mezzi elettrici, sia camion che autovetture, per rappresentare concretamente come una maggiore evoluzione tecnologica vada di pari passo con una maggiore

Nell'area del Sud Est Europa (SEE, South East Europe), feriti e incidenti stradali sono responsabili di costi economici e sociali: le regioni di quest'area vedono che fra i peggiori livelli di sicurezza stradale in Europa, paesi come Grecia, Bulgaria, Romania e, in minor misura, Slovacchia e Ungheria, hanno un tasso di mortalità stradale sul totale della popolazione lontano dalla media di 60 morti per milione nel 2011 (fonte: Care database e dati nazionali). Questa situazione sta frenando lo sviluppo della regione SEE e richiede misure urgenti per raggiungere l'obiettivo del 2020 della UE nella sicurezza stradale. Per questo il progetto ROSEE, co-finanziato dal programma europeo South East Europe, si concentra sullo sviluppo della sicurezza stradale nell'area, sia da un punto di vista infrastrutturale che comportamentale. Iniziato a ottobre 2012, si chiuderà a dicembre 2014, mettendo in collaborazione 10 partner provenienti da Italia, Slovenia, Grecia, Romania, Bulgaria e Ungheria.