

**il fungo bio**  
Il negozio tutto biologico

Brescia  
Via Trupiana, 213 - Tel. 030 2000085  
Cantù (BS)  
Via Roncolela, 65 - Tel. 030 2544630  
www.ilfungobio.it

# Bresciaoggi

**il fungo bio**  
Il negozio tutto biologico

Toscane (BS)  
Via G. Garibaldi, 32 - Tel. 030 5231430  
Cibini (BS)  
Via del Conestabile Agrario, 36 - Tel. 030 5090978  
Trova il tuo Facebook

ANNO 41 - NUMERO 255 - www.bresciaoggi.it

NERCOLI 17 SETTEMBRE 2014 € 1,60

**LA RASSEGNA**  
Vecchioni e la filosofia  
per le «XGiornate» **PAG 11**



**L'EVENTO**  
Cultura e crisi, la «Notte  
dei sindaci viventi» **PAG 12**



**DA LUNEDÌ 22 SETTEMBRE**  
**PICCOLA ENCICLOPEDIA  
DEL GUSTO**  
L'USCITA a sole € 1,50

## Il diktat di Renzi rischia il flop

di GINO CAVALLO

Se il parole fosse davvero di pietra, verrebbe da concludere che ieri per il governo Renzi non sono cominciati il mitico mille giorni, ma ha preso il via un conto al rovescio con destinazione le urne. Il premier sta vivendo le ore più difficili della sua fulminea ascesa alla segreteria di Palazzo Chigi poi, il passaggio in cui nell'intervento alla Camera, per la prima volta in forma di semi-ultimatum, ha esplicito riferimento alle elezioni anticipate se il Parlamento non sarà in grado di fare (tutto) le riforme in cantiere ha fatto di quella che in matematica si chiama un'equazione impossibile.

Mentre occhieggiano gli appelli di Napolitano servono a scuotere gli inquilini di Montecitorio e di Palazzo Madama, la presidenza si è rinnovata dei membri del Csm, è alla scelta del due giudici costituzionali, e tutti, ma anche noi, immaginare che per intanto in mille giorni ritrovi la scorta per ricevere le regole del mercato del lavoro, per dare al Paese una legge elettorale almeno presentabile e una giustizia efficiente appare, nell'ipotesi migliore, irrealizzabile.

Renzi tutto quello sa bene, così come è coerente di quanto i probabili maggiori si abbia proprio all'interno del Pd. Il suo partito, infatti, ha la memoria storica e la costanza, e comoda tradizione, riesce a dare il peggio di sé proprio quando sulla carta si trova in posizione di vantaggio. E, va detto, è anche il più geneticamente incompagibile al processo di personale lizzazione della politica nel quale il fenomeno Renzi si è inserito di diritto.

Il presidente del Consiglio prova a girare acqua sul fuoco e ad ammorbidire quello che, esasperato gli sforzi, conosceva tutta l'aria di un sciatore. E, l'aver messo proprio la legge elettorale in cima, alle priorità, ha il look lungo sull'aria che tira. Resta da vedere se il rischio della plateale sconfitta di quanto poco sia nell'Italia del Palazzo: la voglia di cambiare, perché a questo equivarrebbe il voto anticipato, non scoppia il miracolo. Oltre al fatto che l'abbandono anticipato della poltrona non è dalle nostre parti uno sport in voga.

Intanto a Berlino e a Bruxelles i filetti ai guffi, sottigliezze ornitologiche, già paragonano. E quanto al tentativo di miliardi di investimenti promossi dai nuovi vertici dell'Ue, in queste condizioni non sarà facile di notare una fitta sul finalino di coda di un'Europa dove persino la Grecia ha invertito la rotta. E mentre il Pd si contorce sul dilemma della segreteria unitaria e Forza Italia si interroga su quanto ancora conta la leadership del Cavallone, il conto alla rovescia si è avviato: si parte da mille, ma che si arrivi a zero è tutto da vedere.

## LA TRAGEDIA. Giacomo Mastropasqua guidava l'auto uscita di carreggiata lungo la A26. Feriti tre amici Schianto, muore rovatese di 38 anni

Un motociclista di 38 anni residente a Rovato ha perso la vita domenica sera in un incidente avvenuto lungo l'autostrada A26 in provincia di Novara. Giacomo Mastropasqua era al volante di un'auto Honda fuori carreggiata. Nello schianto sono rimasti feriti tre amici della vittima. **PAG 20**

**URAGO D'OGGIO**  
L'addio commosso  
al 17enne morto  
nell'incidente in moto **PAG 21**



**LA SVOLTA**  
Strage, a Brescia  
atti dell'inchiesta  
su Stato-mafia  
e ruolo della P2 **PAG 2**

**L'OPERAZIONE**  
Nella Bassa base  
di un maxi traffico  
tra Sardegna  
e Albania: arresti **PAG 21**

**LA POLEMICA**



Rifiuti dal Sud al  
termoutilizzatore:  
«no» trasversale  
di Brescia a Roma **PAG 9**

**L'INCHIESTA**  
Parcheggi orari:  
Brescia è la città  
più cara di tutta  
la Lombardia **PAG 6**

## INODI. Ultimatum del premier: «Jobs Act entro il 30 ottobre. E difendo l'Eni» «Le riforme o si vota»

Confindustria avverte: male il 2014, e senza fatti anche il 2015

**IL CASO.** La difesa degli attacchi 48 ore dopo la gara Entella-Brescia



**L'ULTIMATUM DI RENZI.** Milioni per «rimettere in pista» l'Italia, ultima «chance» per un Paese che per 50 anni ha perso troppo tempo. Renzi indica alla Camera l'obiettivo del 2015 per fare «tutte le riforme» che si possono. Ma la durata della legislatura è legata, avverte, alla capacità del Parlamento di mandare in porto i provvedimenti in cantiere. Un monito alle tante resistenze che si levano contro quelle che il premier indica come le due urgenti: la riforma del lavoro, da fare malgrado altrimenti si farà un decreto, e la legge elettorale. **PAG 5**

**AVVISI DI GARANZIA.** «Non accontentiamoci che uno strumento a difesa di un'indagine. Revisione di garanzia, costituisce un veleno all'esperienza politica e un precondizionale di una persona». Alle Camere, Renzi, ha confermato la svolta garantista del Pd, citando esplicitamente l'inchiesta che coinvolge il neo amministratore delegato Eni, Desalca. **PAG 2**

**CONFINDUSTRIA.** Allarme dagli industriali: Pil 2014 in calo dello 0,4% e nel 2015 crescita ferma al +0,5% se non ci saranno investimenti di rotta con misure di rilancio della competitività. **PAG 3**

## Di Cesare: «Contro di me una campagna di odio»

**POLEMICHE.** Dopo gli attacchi della Virtus Entella, che dopo aver saputo che il suo giocatore Ivano Boldanzuolo si era fuori un anno ha accusato il bresciano Valerio Di Cesare (nella foto con il tecnico Iaconi) per il suo intervento di gioco contro il 28enne calciatore della squadra ligure, ieri il difensore bresciano si è difeso, con lui anche l'allenatore, l'amministratore Ragazzoni e capitano Zambelli. **PAG 39**

**IN PARTENZA NUOVI CORSI PROFESSIONALI A BRESCIA.**

- ABILITAZIONE PER AGENTI D'AFFARI IN MEDIAZIONE IMMOBILIARE (1000 ore, 12 mesi)
- E.A.B. - SOMMINISTRAZIONE ALIMENTI E BEVANDE (1000 ore, 12 mesi)
- AGENTI E RAPPRESENTANTI DI COMMERCIO (1000 ore, 12 mesi)

In Collaborazione con  
Confederazione della Lombardia Orientale

**TSS Brescia**  
Target Services Solutions srl  
Via XX Settembre 219  
25122 - Brescia  
Tel. 030 2808870  
Tel. 320 925915

**POLITICA & TV.** Non sfondano Floris su La7 e «Ballarò» con Giannini

## Nella sfida dei talk show vincono Benigni... e la noia

Federico Guglielmo

La prescrizione di parole infamanti, o le, madre di tutte le battaglie e del genere è avviata in onda. In Rai, «Ballarò», condotto dall'ex condirettore di Repubblica, Massimo Giannini, con un Roberto Benigni sempre in gran forma. Di là, su La7, «L'insostenibile», condotto da Pierluigi Scaroni, Giovanni Floris, con Massimo Cacciari. **PAG 5**

**AMILANO**

Due ragazzi giù dall'ottavo piano Lui l'ha trascinato nel volo mortale **PAG 5**

**Joma**  
Brescia Calcio

www.bmtsp.it

Offerta per soci e tifosi: forniture per società sportive e vendita al dettaglio.

Speciale per gli abbonati e per chi acquista entrambi i biglietti per Ternana e Lanciano:

**SCONTO del 10%**  
sul materiale Brescia Calcio e Joma

CELLATICA (BS) - Via Caporaino, 1/d  
Tel. 030 77 77 094

BRESCIA OGGI Mercoledì 17 Settembre 2014

«Troviamo l'alternativa sostenibile per la città»



«È l'alternativa credibile: quella su bicicletta, mi piace perché si avverte su un percorso positivo»

La strategia della messa in sicurezza



«Con i percorsi fatti si vede che la sede unificata degli uffici lavori in via Dalmasio e via Cosica»



LA «SETTIMANA». Col cronometro su due ruote e sui mezzi pubblici. Polemica con l'assessore: «Fa poco per le ciclabili. E piazzetta Labus?»

# Mobilità veloce? Vince la bicicletta

Massimo mezz'ora dalla periferia a piazza Loggia con qualsiasi mezzo alternativo all'auto

Da ogni quartiere della città si può arrivare con qualsiasi mezzo alternativo all'auto in un massimo di mezz'ora. La dimostrazione l'ha fatta una settimana Loggiamobile con «A piedi, in bici o con i mezzi pubblici». Ed è stato un modo eloquente per aprire la Settimana europea di mobilità sostenibile che si chiuderà martedì prossimo. Sarò la zona era un'occasione e i mezzi «sostenibili» non dovevano gareggiare con l'auto, tanto non c'è storia e nelle collaudi precedenti a vincere sono state sempre le due ruote a pedali. Che anche stavolta hanno dimostrato di non avere rivali.

MANUELA MARTINI è partita esattamente a mezzogiorno da via Milano all'angolo con via Villa Giori e in 10 minuti era in piazza Loggia «spostando tutti i semafori». Danilo Scaramella ha impiegato lo stesso tempo dalla stazione metro di viale Europa, e «senza accendere». L'ex assessore Ettore Manzoni, è partito da Botole alla rotatoria di via Mantova e poi ha percorso 7,5 chilometri in una media di 20,15. Manzoni si avventurò a scendere sotto la Loggia in 30 minuti e 30 secondi. Ha fatto strada la ciclabile fino alla Coop di via Mantova e poi ha percorso senza accendere. Sulle 14 mila mila alla bici «solo quando fa molto freddo», viene avvertita via Mantova in 15 minuti. Ma è un tempo pare chi va a piedi come Francesca Tera, che in 20 minuti è arrivata da via San Rocco, dalla confluenza con via Gallini. «Anche in ho rispettato i semafori - assicura - come faccio sempre quando mi muovo per lavoro a piedi». Lidia Fontana ha fatto un po' fortuna, e ha trovato il treno pronto alla stazione Sarpoloni - «Ho impiegato 20 minuti - dice - e male che fosse andata sarebbe stati 24 o 25. In metropolitana si va benissimo. Anche i piedi cominciano...

## Dai quartieri a Piazza Loggia con la mobilità sostenibile



Nome	Luogo partenza	Mezzo	Tempo in minuti
Manuela Martini	via Villa Giori	bici	9.5
Lidia Fontana	Sarpoloni	metro	20
Emanuela Tera	via San Rocco/Gallini	a piedi	15
Ennio Ferri	via Girelli	bus	30
Daniela Scaramella	viale Europa fermata metro	bici	10
Claudio Gramigna	via Sant'Eustachio	bici	8
Rosanna Conforti	contrada del Carmine	bici	4
Anita Troiani	via Crocifissa	bici	5
Ilana Taglietti	villaggio Sereno	bici	15
Wanda Romagnoli	via Gorizia	bici	14
Edera Brunelli	via Buffalora	bici	22.30
Alberto Piatto	via Casazza	metro	18
Valerio Vitelli	via Carucci	bici	11
Michelangelo Platone	I Maggio	bici	30



Il bus riservato piacevoli sorprese. Ed Ennio Ferri, partito dalla Motorizzazione che l'ha via Girelli con la linea 18 ha impiegato un «poco» di tempo per arrivare in piazza Loggia. Il bus è arrivato a piazzetta Labus e «poco» di tempo per arrivare in piazza Loggia. Il bus è arrivato a piazzetta Labus e «poco» di tempo per arrivare in piazza Loggia. Il bus è arrivato a piazzetta Labus e «poco» di tempo per arrivare in piazza Loggia.

CHI HA PERCORSO via Cosica, come Taglietti sa che deve arruolarsi. «La cosa è stata ciclabile - dice - per farla bisogna mettere marce, ma è un po' di sosta, ma per noi è un grosso rischio». E anche Gramigna consiglia di stare attenti alla sosta, anche con i piedi è sempre pericoloso. E allora via Mantova (sotto al marciapiede), ricorda. Sono problemi quotidiani, per gli amanti delle due ruote. E per quanto Michele Santoro, della direzione Loggiamobile, sa la prima da con l'assessore alla Mobilità Federico Manzoni che non fa mai per facilitare la mobilità dei cittadini. Per dire una, parla di piazzetta Labus su cui «sono stati installati i semafori, sono stati fatti i semafori che disegnano i percorsi pedonali e non più ramati. Ora a lavori fatti da 8 mesi hanno fatto tutto che i semafori sono oggi passaggio». E la polemica arriva puntuale. ■ ■ ■

### Oggi in stazione

LA CLASS ACTION La Corte d'appello di Milano ha ammesso la «class action» contro Trenord per i ritardi e disagi subito da molti pendolari lombardi nel dicembre 2012. Per la sentenza, l'azienda legale e le altre iniziative in aula, oggi dalle 16 alle 20, in stazione sarà presente un gremio di Alleanza sulla mobilità in un «flash mob».

## IL CONVEGNO. Al museo di via Ozanam «Meglio le strade sicure che la sede unica del Comune»

L'assessore Manzoni: «È il nostro asse di forza-Cavalli» il piano regionale per i centri peruviale»

(Centro Provinciale Studi Urbanistici di Brescia) e del Comune di Brescia, che è la sede nel contesto della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile.

Mauro Zappa Presentati nell'ambito del seminario «Qualità della vita e sicurezza stradale: le alternative al traffico in ambito urbano», i progetti Rocco e Spicchi sono stati al centro dell'incontro con i relatori del «Auditorium del Museo di Scienze Naturali». L'evento, organizzato dall'Università degli Studi di Brescia, dall'Ats (Agenzia della Lombardia Orientale per i trasporti e la Logistica), dal Cpus

Si è trattato di un pomeriggio di scambio di approcci, confronto sulle sfide della sicurezza stradale, della mobilità e delle soluzioni disponibili. Quelli che investono chi ha il compito di amministrare il territorio, e quelli che investono nella regione che hanno entrambe le sedi importanti adempimenti in campo di pianificazione urbanistica (Upt) e attuazione della legge regionale per il governo del territorio) e l'invio dell'esperienza dell'Agenzia del trasporto pubblico locale.



che verranno delimitate anche ad altre arterie della città. «Un'alternativa credibile alla mobilità abituale è quella su bicicletta, mi pare che ci si stia avviando su un percorso positivo», ha puntualizzato l'assessore leonardo Alberto Cavalli, prima di ricordare come il focus sarà il decentramento il Piano regionale della mobilità ciclistica «in attesa» della realizzazione di una pedonale che in provincia è basata sul concetto di intermodalità, con la

quale integrare le diverse realtà, a partire dalle ciclospazio, al fine di consentire una continuità nei percorsi urbani ed extra-urbani».

MARIO TERA, docente all'Istituto cittadino e presidente di Censu (Centrazione studi urbanistici) ha il bustino di dati del suo progetto. «Rocco ha avuto lo scopo di promuovere la sicurezza stradale nei paesi del sud-est europeo, costruendo le competenze e la mobilità locale: trasferire le lezioni di formazione e la realizzazione di progetti pilota, uno di questi è stato seguito da Urbis - ha spiegato - finanziato da fondi europei, l'obiettivo è stato almeno proposto per migliorare la sicurezza stradale dal punto di vista di sicurezza e comportamento». Altro lavoro, «speciale», si è concentrato sulla diffusione di comportamenti volti al risparmio di energia in vista del raggiungimento degli obiettivi di Kyoto. ■

**Radici e Ali**  
Il dono più grande che possiamo fare ai nostri figli.

Gruppi di Parola per Genitori  
in tema di Relazioni Genitori e Figli  
Gruppi di Parola per Figli di Genitori Separati  
Gruppi di Parola per Genitori Separati  
Consulenza Individuale  
Consulenze di Coppia - Mediazioni Familiari

Dott.ssa Elena Bernardi  
Mediatrice Familiare  
Consulente Gruppi di Parola  
Dottoressa in Psicologia  
LIP 51/5127 - info@elena.bernardi.it  
Alcune su appuntamento, in Brescia.

## IL CONVEGNO. Al museo di via Ozanam «Meglio le strade sicure che la sede unica del Comune»

L'assessore Manzoni:

«È il nostro asse di forza»  
Cavalli: «Il piano regionale  
per rete interprovinciale»

**Meuro Zappa**

Presentati nell'ambito del seminario «Qualità della vita e sicurezza stradale: le alternative all'auto in ambito urbano», i progetti Rosee e Special sono stati al centro dell'incontro svoltosi ieri nell'auditorium del Museo di Scienze Naturali.

L'evento, organizzato dall'Università degli Studi di Brescia, dall'Alot (Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica), dal Cpsu

(Centro Provinciale Studi Urbanistici di Brescia) e dal Comune di Brescia, è andato in scena nel contesto della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile.

Si è trattato di un pomeriggio di studio e di approfondimento sui temi della sicurezza stradale, della mobilità e delle soluzioni da adottare. Questioni che investono chi ha il compito di amministrare il territorio, centrali per una città e una regione che hanno entrambe in atto importanti adempimenti in campo di pianificazione urbanistica (Pgt e riforma della Legge regionale per il governo del territorio) e l'avvio dell'esperienza dell'Agenzia del trasporto pubblico loca-



Via Dalmazia: presto sarà totalmente ridisegnata dal Comune

le. Un insieme di temi che la Loggia, rappresentata da Federico Manzoni, ha voluto ribadire come prioritario: «È l'asse di forza sul quale il Comune sta lavorando e lo dimostrano le scelte che abbiamo compiuto». L'assessore alla mobilità ha citato il caso della rinuncia alla sede nuova ed unica del Comune: «Parte di quanto risparmiato lo imposteremo per ridisegnare via Dalmazia e via Corsica, secondo un modello d'intervento

che vorremmo dedicare anche ad altre arterie della città». «Un'alternativa credibile alla mobilità abituale è quella su bicicletta, mi pare che ci si sia avviati su un percorso positivo», ha puntualizzato l'assessore lombardo Alberto Cavalli, prima di ricordare come il focus su cui si è concentrato il Piano regionale della mobilità ciclistica sia stata «la realizzazione di una possibile rete interprovinciale basata sul concetto di intermobilità, con la

quale integrare le diverse realtà, a partire dalle città capoluogo, al fine di consentire una continuità tra percorsi urbani ed extra urbani».

**MARIO TIRA**, docente all'ateneo cittadino e presidente di Censu (Centro nazionale studi urbanistici) ha illustrato i dettagli dei due progetti. «Rosee ha avuto lo scopo di promuovere la sicurezza stradale nei paesi del sud-est europeo, costruendo le competenze a livello locale tramite azioni di formazione e la realizzazione di progetti pilota, uno dei quali è stato seguito da UniBs - ha spiegato -. Finanziato da fondi europei, lo studio ha delineato alcune proposte per migliorare la sicurezza stradale dal punto di vista infrastrutturale e comportamentale». L'altro lavoro, «Special», si è concentrato sulla diffusione di comportamenti volti al risparmio di energia in vista del raggiungimento degli obiettivi di Kyoto. ●

© 2014 ALOT/STAMPATI