Giornale di Brescia
27 febbraio 2014

ALOT
SUSTAINABLE TRANSPORTS
COMPETITIVE LOGISTICS

GIORNALE DI BRESCIA

ANNO 69 - N. 57 - Euro 1,20 GIOVEDÌ 27 FEBBRAIO 2014 www.giornaledibrescia.it ☎ 030.37901

ORTOPEDIA SANITARIA
FORESTI
Tel. 030 3385010

GdB

SPORT
Brescia, un momento no ma i numeri fanno sperare
a pagina 42

SPETTACOLI
Addio a Paco De Lucia, la leggenda del flamenco
a pagina 55

NOLEGGIO E VENDITA
ELETTROSTIMOLATORI
APPARECCHI PER MAGNETOTERAPIA
FISIOTEK
WWW.ORTOPEDIAFORESTI.IT

LE CRESCITA DEBOLE DEL PIL

RIPRESA A RISCHIO SENZA INTERVENTI SU SPESA E TASSE

di Angelo Santagostino

Una lenta ripresa è in corso. Così è intitolato il capitolo dedicato all'Italia delle Previsioni d'inverno della Commissione europea. In linea con quello delle previsioni d'autunno: «Dalla recessione a una lieve ripresa tirata dalle esportazioni». Pure il fattore sottostante non è cambiato: le esportazioni. In termini di crescita la Commissione ha limato le sue stime per il 2014, portandole dallo 0,7% allo 0,6%. Più severe di quelle del Governo Letta, che ci assegnava un 1% tondo. A conti fatti una differenza non da poco perché lo 0,4% del Pil corrisponde a 6-7 miliardi di euro.
Vola l'export, unica forza traente della nostra economia, che sfrutta sia il mantenersi della competitività del made in Italy, merito degli imprenditori, sia la ripresa dell'economia mondiale. La performance delle nostre esportazioni dice che non è di mancata svalutazione che peniamo, siamo competitivi anche con un euro in rialzo sul dollaro. Con buona pace per quanti vorrebbero il ritorno alla lira.
Continuerà a penare il settore delle costruzioni. La disoccupazione rimarrà dov'è, ma per lo meno non sarà più al rialzo. Tanto si parla, e si urla, contro l'austerità che suscita una certa sorpresa il dato in aumento della spesa primaria. Un 1% su base annua, in parte dovuto al saldo di una quota dei debiti della pubblica amministrazione verso le imprese. Andamento non incoraggiante perché pone in risalto come l'austerità nostrana sia il frutto dell'aumento della tassazione. Insomma il Governo, inevitabilmente dobbiamo parlare del passato, ha quasi mantenuto i conti in ordine (deficit fermo al 3%, con un avanzo primario del 4,5%) facendo cassa con i cittadini. Ciò spiega la flessione dei consumi. Se Renzi e il suo Governo non sapranno ridurre la spesa e, grazie a quel risparmio tagliare le tasse (in particolare quelle sul lavoro), la lenta ripresa rimarrà tale o potrà esaurirsi in breve.
La percezione dello stato dell'economia italiana deriva anche dal raffronto con i nostri partner nell'Ue. Sareb-
continua a pagina 5

IL PREMIER A TREVISO

La sfida di Renzi: investire sulla scuola e tagliare l'Irap

TREVISO Renzi inaugura da Treviso la sua stagione di premier «fra la gente». Promette di «investire sulla scuola» e ipotizza un taglio del 30 per cento dell'Irap.
a pagina 2

MSS RISCHIO SCISSIONE

La rete sta col capo: espulsi i 4 dissidenti che criticarono Grillo

ROMA Movimento 5 Stelle ormai a rischio scissione: il web decreta l'espulsione dei 4 senatori accusati di aver criticato Grillo per come aveva gestito l'incontro con Renzi.
a pagina 3

Stamina, stop di 30 giorni alle infusioni E Israele blocca le cure a tutti i pazienti

La decisione è stata annunciata ieri in Commissione Sanità della Regione dal commissario del Civile Ezio Belleri. Il ministro: «Oggi il nuovo Comitato»

MONTICHIARI

Non parla il moldavo con piede e mano mozzati

MONTICHIARI È stato ricoverato in Pollambulanza e operato il moldavo di 32 anni con un piede e la mano mozzati, scaricato martedì sera nel piazzale di un distributore a Montichiari. Ma non parla. Non spiega come si sia ferito così gravemente. I due che lo hanno abbandonato avevano il viso incappucciato e poi hanno dato fuoco alla station wagon usata per trasportarlo.
a pagina 12

MILANO «Stop per tutto il mese di marzo alle infusioni con il metodo Stamina che i giudici impongono al Civile per sentenza». Lo ha comunicato Ezio Belleri, commissario straordinario dell'Ospedale Civile, ieri durante l'audizione in Commissione Sanità della Regione nell'ambito dell'indagine conoscitiva sulla questione Stamina richiesta dalle opposizioni.
«La biologa di Stamina sarà assente per tutto il mese di marzo e il presidente Vannoni ci ha comunicato che solo lei è in grado di mettere a punto la metodica. Dunque, lo stop non è attribuibile alla volontà dell'azienda ospedaliera, ma è legato ad una precisa responsabilità di Stamina». La notizia ha messo in allarme i pazienti e le loro famiglie e ieri, per tutto il pomeriggio, i genitori di un piccolo proveniente dalla Sicilia hanno «assediato» gli uffici della direzione, accompagnati dai carabinieri e dall'Ufficiale giudiziario, per indurre l'ospedale a «trattare» il loro bambino.
Intanto Israele ha deciso di sospendere le infusioni a tutti i pazienti in cura.
a pagina 10 e 11

DOPO LE POLEMICHE

La Loggia al Ctb: ecco il piano per ridurre i costi

a pagina 18

DOMANI IN EDICOLA

In omaggio con il giornale

Oggi e DOMANI il coupon da 50 PUNTI
la commessa dell'anno

SOMMARIO

PRIMO PIANO	3-5	BRESCIA E PROVINCIA	10-11	GRANDE BRESCIA	22-23	SEBINO-FRANCIACORTA	26-27	GDB	35	CULTURA	53-54	AGENDA	62-65
INTERNO	7-8	LA CITTÀ	12-20	BASSA-BRESCIANA	24	VALCAMONICA	28	ECONOMIA-BORSA	36-40	SPETTACOLI	55-59	NECROLOGIE	66
ESTERO	8-9	LA PROVINCIA	21	GARDA-VALSABBIA	25	VALTROMPIA-LUMEZZANE	29	SPORT	42-52	VIAGGI & GOLA	60-61	LETTERE	67

C'È EXA 2014
Mostra Internazionale Armi Sportive, Security e Outdoor
Da 33 anni l'evento leader del settore armiero

Lavoro, è caccia ai pochi posti

Ad Azzano: più di 2mila domande per 30 assunzioni

BRESCIA Lavoro, lavoro e ancora lavoro. Il dramma e la speranza di chi lo cerca. Cerchiamo di raccontarlo in due pagine partendo da un caso emblematico. Un'azienda di Azzano Mella da qui a fine anno cerca 30 addetti per lavorare a raccogliere insalate e per lavorare nelle cucine dove prepara zuppe e piatti pronti. Ebbene: sono arrivate oltre 2mila domande.
a pagina 38 e 39

NEI LAGHI BRESCIANI

Cinquecento tonnellate: il bottino di pesce in un anno

Coregoni, lucci, trote lacustri, salmerini alpini e anguille. Sono duecentocinquanta le tonnellate di pesce pescato da 87 professionisti tra lago di Garda, Sebino e lago d'Idro. Altrettante sono invece frutto dell'attività di circa 35mila dilettanti. Ecco i numeri della pesca in un anno nelle acque bresciane. Al prelievo corrisponde un altrettanto consistente ripopolamento.
a pagina 21

C'È EXA 2014
Mostra Internazionale Armi Sportive, Security e Outdoor
5/8 APRILE
Fiera di Brescia
www.EXA.it

SELTZ®
press office & p.r.

Giornale di Brescia
27 febbraio 2014

Il cammino tortuoso delle Agenzie di trasporto pubblico nel convegno Alot

La strada verso la costituzione delle Agenzie di trasporto pubblico sembra essere ancora piuttosto tortuosa. Per approfondire le funzioni e le modalità con cui questi enti si dovranno muovere, Alot (Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica) - in collaborazione con Srm, Reti Mobilità, Federmobilità e Comune di Brescia - ha aperto ieri il dibattito nel corso di un convegno, ospitato dal Novotel di via Nenni, tra pubbliche amministrazioni e aziende del trasporto pubblico sulla gestione futura del servizio. I tavoli tecnici si sono concentrati in particolare sugli studi dei fattibilità per la definizione dei migliori modelli di gare d'appalto, dei business plan e dei contratti di servizio. «Abbiamo voluto identificare e condividere, partendo anche da modelli europei, alcune buone pratiche e ciò che di positivo è già stato fatto, per capire come poter facilitare il lavoro delle Agenzie», ha spiegato Guido Piccoli, direttore di Alot.

Il nuovo assetto del Trasporto pubblico sul territorio regionale dovrà però fare i conti con la molteplicità di situazioni che differenziano le province lombarde. Per quanto riguarda Brescia, lo Statuto dell'Agenzia provinciale è stato approvato sia in Loggia che in Borletto. «Adesso tocca alla Regione dare le garanzie e le condizioni perché l'Agenzia vada avanti - ha sottolineato l'assessore alla Mobilità del Comune, Federico Manzoni -. Il Pirellone dovrà procedere istituendo l'albo dei direttori, le linee guida del piano di bacino dei trasporti e il regolamento delle tariffe integrate».

La legge regionale sulle Agenzie, ha ricordato Giovanni De Nicola, vicepresidente di FederMobilità e assessore alle Infrastrutture e Viabilità della Provincia di Milano, «ha ricevuto il dissenso del Consiglio delle autonomie locali. Alcune province, tra le quali la nostra, sceglieranno di non aderire per questo invitiamo la Regione a sospenderne l'attivazione».

In mattinata sono stati tracciati anche diversi paragoni con le realtà straniere in termini di governance della mobilità. «In Italia il prezzo del biglietto viene coperto per un 30% da chi utilizza il mezzo (in Lombardia il 44% ndr) mentre il restante 70 dalle tasse versate dai cittadini - sottolinea Roberto Zucchetti, ad di Gruppo Clas e docente della Bocconi -, mentre all'estero il servizio è pagato per la maggior parte dagli utenti, gravando meno sulla quota fiscale. Siamo sicuri che questo meccanismo sia equo?». **a. c.**