



Rovigo Il Comune assume in tempo di crisi

In Cronaca di Rovigo



Il ministro tiene a battesimo due motovedette

In Cronaca di Rovigo



L'EDITORIALE di GIOVANNI MORANDI UN DUBBIO SUL GOVERNO

UN FAMOSO banchiere mi dice con orgoglio che ora è un piacere andare all'estero perché ti accorgi che in certi ambienti fanno a gara nel dire che sono amici di Mario Monti e si dichiarano intimi anche quando magari non lo sono. Invece quando c'era Berlusconi... È un piacere sapere che nel mondo tengono in così alta considerazione Monti ma non mi è altrettanto chiaro se abbiano cambiato idea anche sull'Italia, anzi temo di no. E comunque subito dopo che il noto banchiere mi ha raccontato la sua positiva esperienza mi sono chiesto quasi in modo automatico se questo effetto Monti possa essere riscontrato anche nella nostra modesta vita di cittadini e se insomma anche nel nostro piccolo le cose siano migliorate non dico con altrettanta nettezza ma almeno un po'. E qui sono entrato in crisi perché mi pare perfino strano che con un grande premier come quello che abbiamo ci siamo ridotti in queste condizioni, visto che è vero che siamo tutti (forse non tutti) pro Monti ma non si può certo dire che si viva meglio da quando c'è il governo dei professori, anzi si vive peggio, molto peggio. E dunque se non un moto di opposizione almeno la possibilità di appellarsi al dubbio che ci sia qualcosa di sbagliato dobbiamo concedercela. [Segue a pagina 13]

Pd, il giorno del giudizio

Primarie, stop a migliaia di domande per votare. Renzi e Bersani smorzano i toni Il sindaco: non griderò ai brogli. Il segretario: grande squadra. Oggi il verdetto

Servizi Da pag. 2 a p. 5

LA FESTA IL POPOLO DEL CIRCO IN VATICANO: «UN'ARTE GENEROSA»



Un tendone montato in piazza San Pietro: trapezisti e clown hanno allietato Benedetto XVI. E a sorpresa è spuntato anche un cucciolo di leone

IL PAPA E IL RE LEONE

Servizio A pagina 15

Monti: giù le tasse quando si può Debito Arriva una super authority per controllare i conti

FARRUGGIA A pagina 7

Alfano vede Silvio, stallo sulle primarie

Il Pdl: unire regionali e politiche O sarà crisi

COPPARI A pagina 6

IL COMMENTO di PHILIPPE DAVERIO LIBERISTI O ROTTAMATI?

A pagina 6

Passera: provvedimento costituzionale

Il decreto salva Ilva nel mirino dei giudici

SANI E RUFFOLO Alle pagine 8 e 9

Vademecum anticrisi

Presto e bene: tutti pazzi per le case fatte di legno

PEREGO Alle pagine 16 e 17



9 771128 674466

IL PUNTO

di CARLO ANDREA BARNABÈ LA BABELE INFINITA DELLE SPIAGGE

INFILARE le mani nella Babele delle concessioni di spiaggia è come giocare ai castelli di sabbia sotto gli occhi del tutore tedesco. Monti un pezzo, ne va giù un altro. E si rischiano gli schiaffoni. L'Europa bacchetta, l'Italia aggrava. Un saga balneare che inizia (febbraio 2009) con la procedura d'infrazione aperta da Bruxelles.

[Segue a pagina 12]

Advertisement for Brioschi sparkling water. Includes image of a bottle and glass, and text: 'Effervescente Brioschi e ti senti subito più leggero. BRIOSCHI. DIGERIRE SEMPLICE.'

NAVIGABILITA' CONVEGNO ALL'INTERPORTO
**Finanziamenti al Polesine
con la linea Milano-Trieste**

IL PARLAMENTO europeo ha approvato giovedì la linea navigabile Milano - Trieste che rientra nel Corridoio 5 Kiev-Barcellona, un atto che permetterà anche al Polesine di ottenere finanziamenti facendo parte del Corridoio europeo. E' questa l'importante notizia comunicata venerdì scorso dal Mario Borgatti, presidente dell'Unii, durante il convegno svoltosi all'Interporto di Rovigo per la chiusura del progetto Log-Pac, progetto europeo il cui obiettivo primario è quello di incentivare e stimolare gli operatori privati locali ad utilizzare le infrastrutture esistenti del sistema di navigazione interna. Il sistema — ha precisato Borgatti — che prevede terminali a Milano e Trieste, ci ha ammesso al finanziamenti europei 2014-2020 che già in parte godiamo perché il nostro sistema idroviario c'è e funziona. La promozione delle vie navigabili grazie al progetto Log-Pac è stata spiegata da Guido Piccoli, direttore di Alot, mentre Alessandro Bonvicini della società Sistemi Territoriali ha parlato sulle opere progettate o in corso di esecuzione dal canale Fissero-Tartaro-Canalbiano fino al Po di Brondolo per tutta l'asta del Po e sul canale che da Ferrara va a Porto Garibaldi.

g.r.



Uno scorcio dell'Interporto di Rovigo, nodo strategico per la navigabilità