

**COSTRUIRE MOVIMENTARE TRASPORTARE**

MENSILE DI INFORMAZIONE TECNICO-COMMERCIALE - ORSA MAGGIORE INTERNATIONAL - ANNO X N 81 NOVEMBRE 2012

# MACCHINE CANTIERI



Poste Italiane Spa - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% NO/NOVARA

# 16

**COVER STORY**

# Infaticabili





**CANTIERI:** camion

www.macchinecantieri.com

# Strada **COSCIENTE**

*I conducenti di mezzi pesanti al centro del progetto SOL.  
Guidati dal bisogno di una sicurezza responsabile*

**PAROLE CHIAVE:** sicurezza, formazione, corsi, autotrasportatori, guida



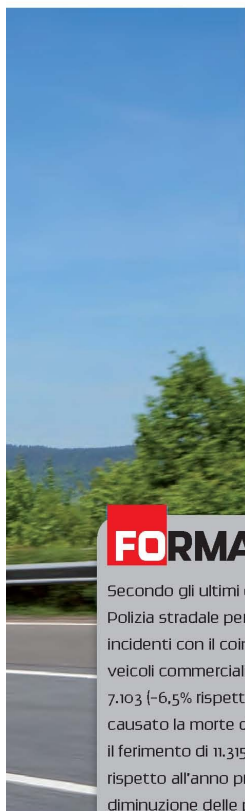
**C**astiglione delle Stiviere è un buon punto di partenza per ragionare sulle strade della **sicurezza**. Il progetto SOL-Save Our Lives coordinato da Alot (l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica) ha scelto la sede di FOR.MA, nel comune mantovano, per condurre quattro sessioni di **corsi**

dedicati agli **autotrasportatori** del territorio incentrati sulla **sicurezza** stradale e sulle potenzialità di riduzione dei rischi di incidente. Lo scorso settembre, oltre cento conducenti di mezzi pesanti, legati a varie imprese lombarde, hanno aderito all'iniziativa di **formazione** promossa dalla Provincia di Mantova, dal Comune

di Castiglione delle Stiviere, oltre che da Alot e Fai (la Federazione degli **autotrasportatori** Italiani) nella rappresentanza dell'associazione provinciale di Brescia. In cattedra, Fabrizio Bracco, ricercatore in Psicologia Generale all'Università di Genova, e Gianni Andrea Belgrano di HR sec, organismo di consulenza aziendale particolarmente incentrato sulle problematiche di **formazione** e **sicurezza** sul lavoro. Le sessioni di Castiglione delle Stiviere hanno fornito un quadro responsabile ma preoccupante dello stato di **sicurezza** che riguarda la categoria degli **autotrasportatori**. Dalle opinioni espresse dai conducenti si è ricavato, oltre alla differenza (sempre più ampia) tra le esigenze di **guida** e l'attuale Codice della Strada, la persistente cecità della committenza (aziende, centri logistici, organizzazioni della grande distribuzione) riguardo alle esigenze di salute e riposo







## FORMAZIONE...DI VITA

Secondo gli ultimi dati forniti dalla Polizia stradale per l'anno 2011, gli incidenti con il coinvolgimento di veicoli commerciali, in Italia, sono stati 7.103 (-6,5% rispetto al 2010) e hanno causato la morte di 421 persone, con il ferimento di 11.315 (-7,1% complessivo rispetto all'anno precedente). La diminuzione delle percentuali rileva comunque dati impressionanti a cui la Fai cerca di rispondere con una campagna ininterrotta a favore della

sicurezza. "I nostri conducenti hanno già fatto passi da gigante negli ultimi anni, in tema di formazione" sottolinea Antonio Petrogalli, presidente di Fai Brescia. "Parlo, ad esempio, dell'adozione del cronotachigrafo e della patente professionale (CQC). Per questo, la disponibilità a frequentare corsi come quelli di Alot, dedicati alla loro sicurezza e alla diminuzione dell'incidentalità, rimane per la nostra Federazione un impegno fondamentale".

dei conducenti. "Il rispetto delle regole della strada non può essere disgiunto da problematiche reali da affrontare, come la stanchezza e la sonnolenza - ha sottolineato con forza Antonio Petrogalli, presidente di Fai Brescia - L'attenzione va focalizzata necessariamente sugli aspetti comportamentali e cognitivi dell'autista che sta per mettersi alla guida". Dal questionario consegnato durante le varie sessioni teoriche ai partecipanti, è emerso comunque un quadro confortante. Il conducente di mezzi pesanti, spesso demonizzato dai luoghi comuni del pensiero popolare (e semplicistico) sui rischi della strada, è negli effetti una persona spesso cosciente al massimo grado dei pericoli reali nei vari contesti di guida. "Siamo

### Il rispetto delle regole della strada non può essere disgiunto dal rispetto dovuto a chi guida mezzi pesanti, con le sue esigenze indispensabili di salute e riposo

chiamati a rispettare naturalmente le regole - ha commentato uno dei partecipanti - Purtroppo a noi non è concesso lo stesso rispetto, quando evidenziamo le più elementari esigenze di riposo, la necessità di un'assistenza adeguata sul luogo di conferimento delle merci oppure la concessione di ragionevoli intervalli di

trasferimento dalla sede di partenza alla struttura logistica del cliente". Una gestione inadeguata del lavoro e il progressivo decadere dell'indispensabile soglia d'attenzione alla guida sono all'origine degli incidenti più gravi. Insieme alla mancanza di prevenzione da parte degli enti pubblici preposti alla gestione dei flussi veicolari. Come dicevamo all'inizio, la sede di FOR.MA (Formazione Mantova) a Castiglione delle Stiviere, ha costituito invece un riferimento importante anche sotto il profilo simbolico per la promozione territoriale della sicurezza nella gestione del traffico pesante. "Diminuire il numero delle vittime sulle strade del mantovano è una delle priorità dell'assessorato che unisce Mobilità, Trasporti e Infrastrutture - ha spiegato l'assessore provinciale Giulio Freddi alla vigilia dell'iniziativa - La nostra rete stradale è di 1.200 km solo per le strade di proprietà della Provincia e la frequenza di mezzi pesanti è particolarmente alta. Per questo le risorse che destiniamo alla sicurezza sono prioritarie e irrinunciabili". I corsi Alot-SQL, infine, si inseriscono in una più ampia campagna di sensibilizzazione che produrrà un opuscolo di approfondimento sugli sviluppi della sicurezza stradale nel trasporto delle merci.

A.F.

PER INFO:  
[www.alot.it](http://www.alot.it)

facebook.com/macchinecantieri