

Spedizione in abbonamento postale conno. 200/01, 2 legge 662/96, 45% pubblicità inserita. AutORIZZAZIONE FILIALE DI LIVORNO.

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
Casella Postale 57
C.C.P. 14441570
E-mail: redazione@gazzetta191.it

Abbonamento annuo Italia € 98, estero via aerea € 160.

€ 0,98

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO
Imprint a taxe réduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno XLV n. 52

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 30 GIUGNO 2012

IN UN (VAGO) PROGETTO PER FORMARE QUATTRO O CINQUE MAXI-SISTEMI PORTUALI

DOPO L'OK AGLI ELABORATI TECNICI DEL COMITATO PORTUALE DI LIVORNO

L'ultima dal governo: Authority accorpate

La proposta è stata lanciata dal viceministro Mario Ciaccia in un convegno tenuto alla Camera



Mario Ciaccia

ROMA - La cannonata l'ha sparata il viceministro Mario Ciaccia in un convegno alla Camera: le Authority portuali italiane sono troppe e frammentate, vanno ridotte creando quattro - o al massimo cinque - Authority di area, ovvero quattro super-Authority. Ciaccia le ha anche indicate: alto Tirreno (Savona, Genova, La Spezia, Livorno); alto Adriatico (Trieste, Venezia e Ravenna); medio Tirreno (Napoli e Salerno); medio Adriatico (Bari, Brindisi e Taranto); sistema Sicilia (Palermo, Catania ed Augusta). Ciaccia di suo ci ha aggiunto A.F. (segue a pagina 4)

A Trieste Convention Free Zone

TRIESTE - Si terrà a Trieste lunedì 2 luglio e il martedì successivo il convegno annuale della World Free Zone Con (segue a pagina 7)

COSCO a La Spezia per W. Africa

GENOVA - A partire dal prossimo mese di luglio il servizio COSCO sul West Africa aggiungerà lo scalo diretto di (segue a pagina 4)

Mantova trasporti e idrovie

MANTOVA - Settimana densa di importanti appuntamenti per la Provincia di Mantova e il suo braccio operativo (segue a pagina 4)

I tempi, le indicazioni e anche le incognite del nuovo pre-piano regolatore del porto

Finalmente è partito un processo atteso da anni: che adesso deve però mettere davvero le gambe per non rimanere al palo - Le incognite ancora da risolvere e la collaborazione istituzionale



Provinciali: su regole e flessibilità



Massimo Provinciali

Dal segretario generale dell'Authority livornese Massimo Provinciali riceviamo questo interessante contributo sul dibattito tema delle "regole" per il lavoro in banchina.

LIVORNO - E' un momento in cui nel porto di Livorno (e (segue a pagina 7)

CON LO SPLENDIDO 42 METRI E I NUOVI PROGETTI

Codecasa, fascino Vintage

Il cantiere viareggino raddoppia sul canale dei Navicelli



-- ALL'INTERNO --
Sui trasporti europei appello da MOS4MOS. a pag. 3

VIAREGGIO - La nautica anaspa, ma come sempre le ellies non solo si salvano, ma nella selezione della specie trovano nuovi sbocchi importanti. E' quanto sta facendo lo storico cantiere viareggino (segue a pagina 5)

CONVEGNO-WORKSHOP ALLA CDC DI LIVORNO

Essere città portuale

L'oggi e il domani in una visione culturale europea

LIVORNO - Essere città portuale, oneri ed onori: specialmente se si cerca di guardare al futuro, da un presente che non sembra cavalcare troppe speranze. Può darsi però che dal convegno "Livorno domani, una città portuale europea", in programma per mercoledì 4 luglio prossimo in Camera di Commercio, possano davvero uscire indirizzi, visioni e speranze finalmente in chiave positiva. L'iniziativa è dell'associazione "IdeaLIV": che è nata da un anno, ha già fatto qualche interessante dibattito su temi culturali e della formazione dei giovani, e affronta adesso uno dei nodi più difficili del nostro presente. Auspicando una specie di ritorno al passato, quando Livorno - porto franco mediceo e melting pot non solo mediterraneo - era uno dei porti di riferimento in assoluto al mondo, sia per dinamismo economico (segue a pagina 7)

Stelio Montomoli: Piombino oltre i tempi confusi



Stelio Montomoli
PIOMBINO - Stelio Montomoli A.F. (segue a pagina 7)

GENERAL EXPORT
N.V.O.C.C.

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE PER SANTOS - BUENOS AIRES - VERACRUZ - CARTAGENA (e relative prosezioni)

LIVORNO - via S. Orlando, 16/A - 57123 Livorno - ph: +39 0586 836011 - fax: +39 0586 884331
MILANO - via Marochetti, 19/P. 2° - 20139 Milano - ph: +39 02 56816357 - fax: +39 02 57303747
www.generalexportnvo.com

RATE COMPETITIVE

Mantova trasporti e idrovie

MANTOVA - Settimana densa di importanti appuntamenti per la Provincia di Mantova e il suo braccio operativo (segue a pagina 4)

Trasporti e idrovie

ALOT sono infatti presenti in questi giorni alla prestigiosa Conferenza Internazionale sulla Sicurezza Stradale di Brno in Repubblica Ceca ed al SIL, la Fiera della Logistica di Barcellona (Spagna) per presentare due importanti progetti che li vedono coinvolti insieme: SOL, Save Our Lives e Log-pac. Appuntamento successivo, venerdì 8 giugno presso il Seminario "Idrovie e Canali marittimi europei" organizzato presso la Camera di Commercio di Trieste, dove verrà presentato il Sistema Idroviario del Nord Italia.

Alla Conferenza Internazionale sulla Sicurezza Stradale di Brno **ALOT** presenterà il progetto SOL, Save Our Lives, implementato attraverso il programma di cooperazione transnazionale CENTRAL EUROPE e cofinanziato da fondi FESR, che sta sostenendo dodici comunità pilota, in otto Paesi della regione dell'Europa centrale, nello sviluppo di una strategia condivisa, per rafforzare il loro approccio alla sicurezza stradale e alla mobilità sostenibile, anche attraverso un'attenzione particolare ai pedoni

ed ai ciclisti e promuovendo il passaggio dall'utilizzo dell'autovettura privata al trasporto pubblico, al fine di prevenire la morte e le lesioni derivanti da incidenti stradali.

Una di queste specifiche azioni pilota è in fase di realizzazione in provincia di Mantova e vede la collaborazione a diversi livelli della FAI, Federazione Autotrasportatori Italiani, del Comune di Mantova, della Polizia Locale e di Regione Lombardia: l'attività, concentrata sul trasporto merci, ha lo scopo di aumentare la consapevolezza della gravità degli incidenti che coinvolgono i mezzi pesanti e valutare eventuali misure educative per migliorare la sicurezza dei conducenti, ma anche di pedoni e ciclisti, affrontando temi quali il rispetto delle regole del traffico, le condizioni di guida dei mezzi pesanti in relazione a stanchezza e sonnolenza e la promozione della sicurezza stradale sul lavoro e quella dei veicoli.

Nello specifico le azioni già in corso prevedono l'analisi del sistema di mobilità dei mezzi pesanti nel territorio virgiliano e nell'Est Lombardia, la messa a punto dell'indagine sull'incidenza di incidenti in cui siano coinvolti i mezzi pesanti, un'inchiesta realizzata tramite questionario rivolto ai conducenti stessi per approfondire il loro approccio e vissuto rispetto alle tematiche citate e delle campagne pubbliche di sensibilizzazione previste per la fine dell'estate. Da tempo

la Provincia di Mantova è caratterizzata dall'attenzione verso la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile ed è impegnata nella pianificazione e attuazione di azioni di sensibilizzazione e campagne di prevenzione volte a creare una cultura della sicurezza stradale che consenta di sensibilizzare i cittadini ai rischi stradali.

Un'altro campo d'azione caro ad **ALOT** ed alla Provincia di Mantova è quello shift modale verso la navigazione interna, soluzione alternativa che decongestionerebbe le vie stradali e autostradali partecipando a un incremento di sicurezza e sostenibilità ecologica. Di questo si parlerà sia al SIL di Barcellona che al seminario sulle "Idrovie e canali marittimi europei" di Trieste: il progetto LOGPAC, finanziato dalla DGMOVE (Directorate-General for Mobility and Transport), ha lo scopo di creare un network tra le Autorità portuali per la promozione del sistema di navigazione interna, proponendo pacchetti logistici che favoriscano l'installazione di nuovi operatori presso i Porti di Mantova e Cremona (partner del progetto con UNIL, Unione Navigazione Interna Italiana), attraverso assistenza tecnica ed un meccanismo di incentivazione. E' in corso infatti una fase di contatto con le imprese e gli operatori privati, per cui saranno definiti dei pacchetti logistici ad hoc sulla base delle loro caratteristiche (tipo di merci, attitudine all'esportazione, principali mercati target) e la definizione di un sistema di business plan e incentivi, per accompagnare le stesse nelle difficoltà burocratiche durante il cambio e stimolarle ad utilizzare la navigazione interna.