

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE  A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

# L'INFORMATORE NAVALE

FONDATA NEL 1964

di NAPOLI

Search 

HOME IL NOSTRO PERIODICO NUMERI PRECEDENTI ARCHIVIO CONTATTI



SFOGLIA ONLINE  
IL  
NUMERO DEL MESE

...la vacanza  
comincia  
**in nave!**

## Pier Luigi Foschi, Presidente e AD della Costa Crociere spa all'Assemblea Pubblica "Thank you for shipping" della Provincia di Genova

giugno, 2012



**"OPEN DAY" A PALAZZO COSTA PER CONOSCERE LE PROFESSIONI DEL MARE.** Un milione di Ospiti già prenotati per crociere Costa nel 2012; le prenotazioni di aprile e maggio 2012 sono +28% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno; 2,2 miliardi di euro di impatto economico in Italia nel 2010 e 230 milioni di euro in Liguria; 800 dipendenti a Genova e 9 milioni di euro investiti a Savona per il raddoppio del...

## Gruppo Grimaldi potenzia il collegamento Brindisi-Igoumenista-Patrasso e in estate 2 scali con Corfu'

giugno, 2012



**Da luglio collegamenti giornalieri tra il porto pugliese e la Grecia con estensione del servizio a Corfù** Napoli, 8 Giugno 2012 – A poche settimane dal lancio, il Gruppo Grimaldi potenzia la linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso raddoppiando la frequenza del servizio. Grazie all'introduzione di una seconda nave a partire dal 2 luglio prossimo, il collegamento...

## Gruppo Grimaldi: tutela dell'ambiente, responsabilita' sociale ed etica professionale e' cio' che ci contraddistingue

giugno, 2012



**Il Gruppo partenopeo risponde alle critiche per la vicenda dei fusti dispersi a largo dell'isola di Gorgona** Napoli, 7 Giugno 2012. A seguito di alcuni articoli apparsi sulla stampa nazionale contenenti informazioni imprecise circa la vicenda dei fusti dispersi dalla nave ro/ro Eurocargo Venezia lo scorso 17 Dicembre a largo dell'isola di Gorgona, il Gruppo Grimaldi, armatore della suddetta nave, desidera fare le...

### ULTIME NOTIZIE



**Gallanti: «Le Crociere sono un bene per il porto e per la città. La Comunità Portuale non pensi solo al proprio interesse»**

Livorno, 12 giugno 2012 – Nel 2011, su un totale 497 navi da crociera che hanno fatto scalo a Livorno, solo 161, appena 1/5, hanno attraccato al porto passeggeri vero e proprio. Le restanti 336 sono approdate all'Alto Fondale (158), al Molo Italia (122) e alla Darsena Toscana (57). Sono [...]



**D'APPOLONIA (Gruppo RINA): si aggiudica il Premio Nazionale per l'Innovazione 2012 con il progetto "Fly-Bag".**

L'innovativo contenitore per stiva che permette di mitigare gli effetti di esplosioni sugli aerei di linea. Genova, 12 giugno 2012 – D'Appolonia S.p.A. – società leader di consulenza d'ingegneria facente parte del gruppo di RINA – si è aggiudicata il Premio Nazionale per l'Innovazione 2012 nella categoria "Turismo" con il [...]



**Trasporti e infrastrutture: gli USA guardano all'Est Lombardia**

Sotto la lente possibili nuove connessioni fra i terminal della Lombardia Orientale e l'Est Europa Nelle prossime settimane è previsto il secondo ciclo di visite nei territori delle province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona da parte del World Rail Group, operatore ferroviario del Nord America e dell'Europa che controlla [...]

## Trasporti e infrastrutture: gli USA guardano all'Est Lombardia



**Sotto la lente possibili nuove connessioni fra i terminal della Lombardia Orientale e l'Est Europa**

*Nelle prossime settimane è previsto il secondo ciclo di visite nei territori delle province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona da parte del World Rail Group, operatore ferroviario del Nord America e dell'Europa che controlla la AS Baltic Rail – Rail Polska. Obiettivo degli incontri è stabilire la nuova relazione ferroviaria dall'Est Lombardia verso Polonia, Area Baltica e Russia*

BRESCIA 12 giugno 2012 – Gli americani del World Rail Group, colosso internazionale del mondo dei trasporti operante prevalentemente nel Nord America e in Europa, sbarcano nell'Est Lombardia. ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, in coordinamento con le Province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona, sta infatti organizzando il secondo ciclo di incontri di affari sul territorio fra gli operatori locali e la delegazione statunitense, che controlla la AS Baltic Rail – Rail Polska.

Oggetto dei meeting, in programma per luglio, sarà quello di stabilire la nuova relazione ferroviaria dall'Est Lombardia verso la Polonia, l'Area Baltica e la Russia e definirne il potenziale mercato. A tale proposito, sono state già avviate analisi sui flussi di traffico lungo quella specifica tratta e ne verranno successivamente analizzati i costi ed i dettagli tecnici. Si tratta di un'opzione potenzialmente interessante per spingere il traffico dalla strada alla ferrovia grazie ai benefici economici ed ambientali che ne ricaverebbero tutti i Paesi attraversati, rappresentando anche la prima relazione ferroviaria regolare fra il Nord Italia e queste aree. Ma non è tutto: gli incontri saranno l'occasione per analizzare possibili connessioni e interscambio fra le diverse modalità di trasporto (ferro-strada-acqua) ed il trasporto multimodale tra il nord-est italiano ed i Paesi dell'Europa Centrale.

AS Baltic Rail offre già servizi di trasporto merci lungo il corridoio ferroviario Nord-Sud, fra la Polonia ed i Paesi Baltici. La compagnia possiede 40 locomotive e 1200 vagoni, ha all'attivo 500 dipendenti e sta crescendo nonostante la crisi che non ha intaccato l'azienda. Da novembre 2011 Baltic Rail svolge regolare servizio di treni container tra i porti di Koper, di Vienna e del sud della Polonia lungo le tratte: da Koper (SI) a Vienna (AT), Dabrowa Gornicza (PL) e ritorno; questo sta sostenendo la rapida crescita del Porto di Koper grazie ai suoi collegamenti fra l'Europa Centrale e i porti del Mediterraneo, dell'Asia Centrale e dell'estremo oriente.

Le visite ai terminali ed ai porti dell'Est Lombardia è parte degli obiettivi del progetto "Empiric – Enhancing Multimodal Platforms, Inland Waterways and Railways services Integration in Central Europe", co-finanziato dal Fondo Europeo dello Sviluppo Regionale all'interno del programma Central Europe, che ambisce a creare le condizioni per investimenti in infrastrutture e servizi al fine di aumentare la competitività del trasporto multimodale acqua-ferro nel Nord Adriatico, dalla Lombardia alla Slovenia fino al Nord Europa.

Quello delle prossime settimane è il secondo di un ciclo di incontri che hanno avuto inizio il 2 e 3 maggio scorsi. La prima riunione si è svolta con le visite ai Porti di Cremona e Mantova, al terminale cittadino La Piccola Velocità (Trenitalia) a Brescia ed al terminal di Bertani a Ospitaletto (Brescia).

La visita è iniziata nei Porti di Cremona e Mantova, dove i rappresentanti della Provincia di Cremona e della Provincia di Mantova hanno descritto le infrastrutture presenti e gli sviluppi previsti, come il terminal intermodale di Cremona o la Zona Industriale e Logistica di Mantova. Il secondo giorno di visita si è focalizzato sui terminal di Brescia, iniziando da quello cittadino de La Piccola Velocità, che opera già relazioni intermodali verso la Germania, il Sud Italia ed i Porti liguri. Al sopralluogo ha preso parte anche un rappresentante di Trenitalia che ha presentato il terminal. La visita si è chiusa al terminal di Bertani a Ospitaletto (Brescia), operatore logistico molto integrato nel settore dell'Automotive. Il terminal ha 2 fasci di binari (550 m) ed è inoltre posizionato in un luogo strategico, grazie alla sua vicinanza all'autostrada A4 ed alla nuova autostrada BreBeMi.